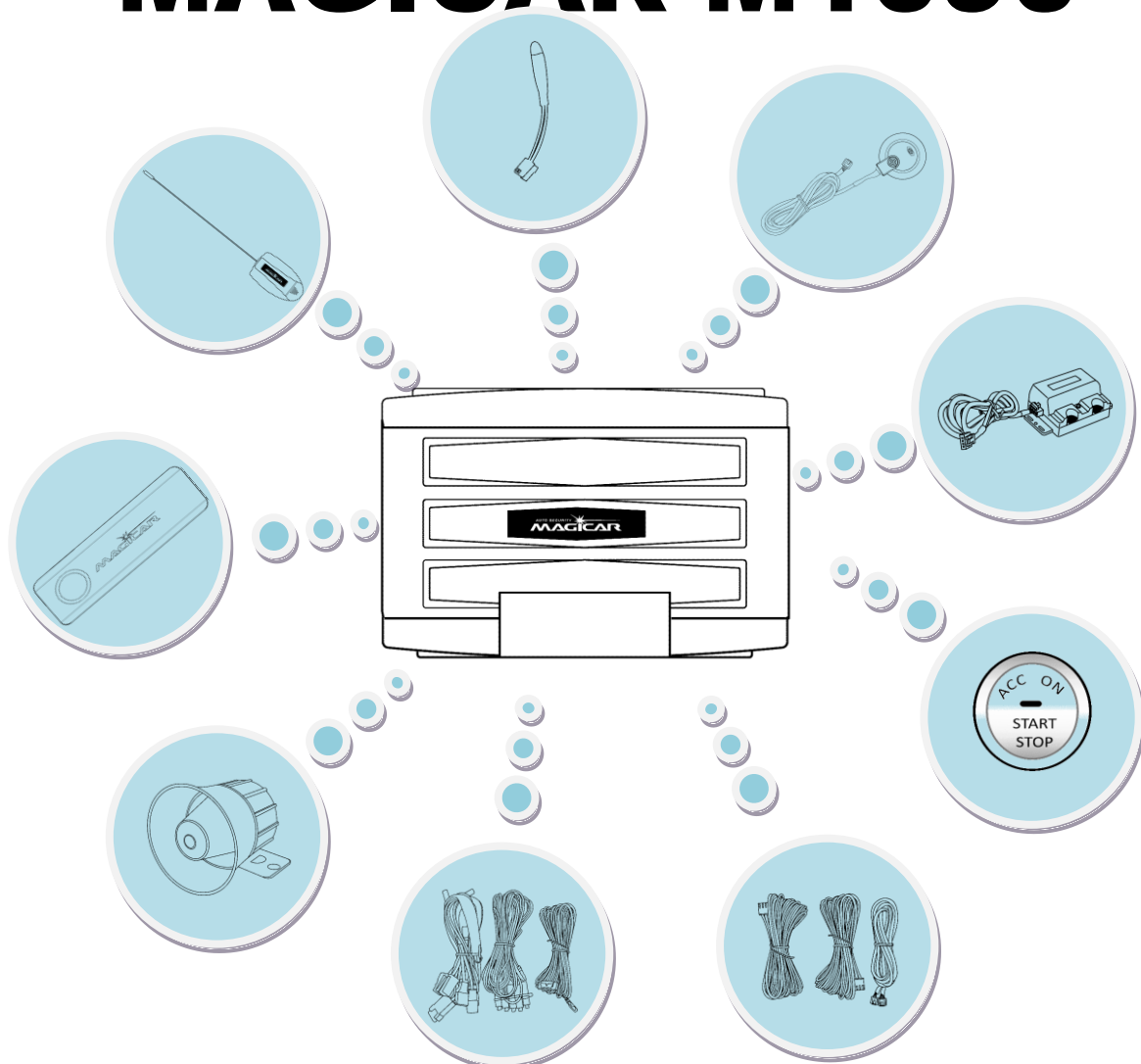


MAGICAR M1090



Montážny manuál
Montážní manuál
Installation guide

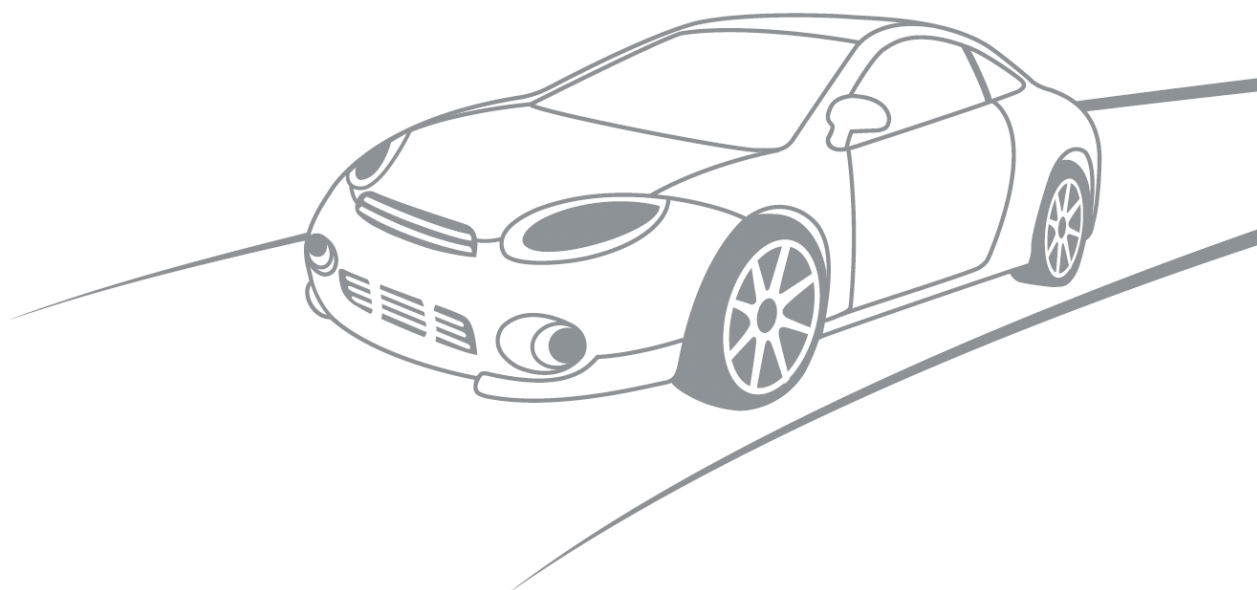
Autoalarm so ŠTART tlačidlom , integrovaným pagerom a diaľkovým štartom motora

Autoalarm se START tlačítkem, integrovaným pagerem a dálkovým startem motoru

Car alarm with START button, two-way remote and remote start system

OBSAH

I. ÚVOD	3
II. UMIESTNENIE	4
III. ZAPOJENIE VODIČOV	5
IV. POZNÁMKY K MONTÁŽI	7
V. PROGRAMOVANIE VOLITEĽNÝCH FUNKCIÍ	8
<i>Programovacie menu č.1</i>	9
<i>Programovacie menu č.2</i>	11
VI. KALIBRÁCIA FUNKCIE - REŽIM VÝSTRAŽNÝCH SVETIEL	13
VII. SERVISNÝ REŽIM	14
Vstup do servisného režimu bez nastaveného bezpečnostného kódu	14
Vstup do servisného režimu s nastaveným bezpečnostným kódom	14
Deaktivácia servisného režimu	15
VIII. PROGRAMOVANIE OVLÁDAČOV	15
Programovanie bezpečnostného kódu	15
Bezpečnostný kód je naprogramovaný	15



I. ÚVOD

MAGICAR M1090 je bezpečnostné zariadenie s najvyšším stupňom ochrany. Vďaka dvojcestnému ovládaču budete okamžite informovaný o prípadnom narušení auta, ako aj o spôsobe jeho narušenia aj keď ste od auta vzdialený a nepočujete sirénu.

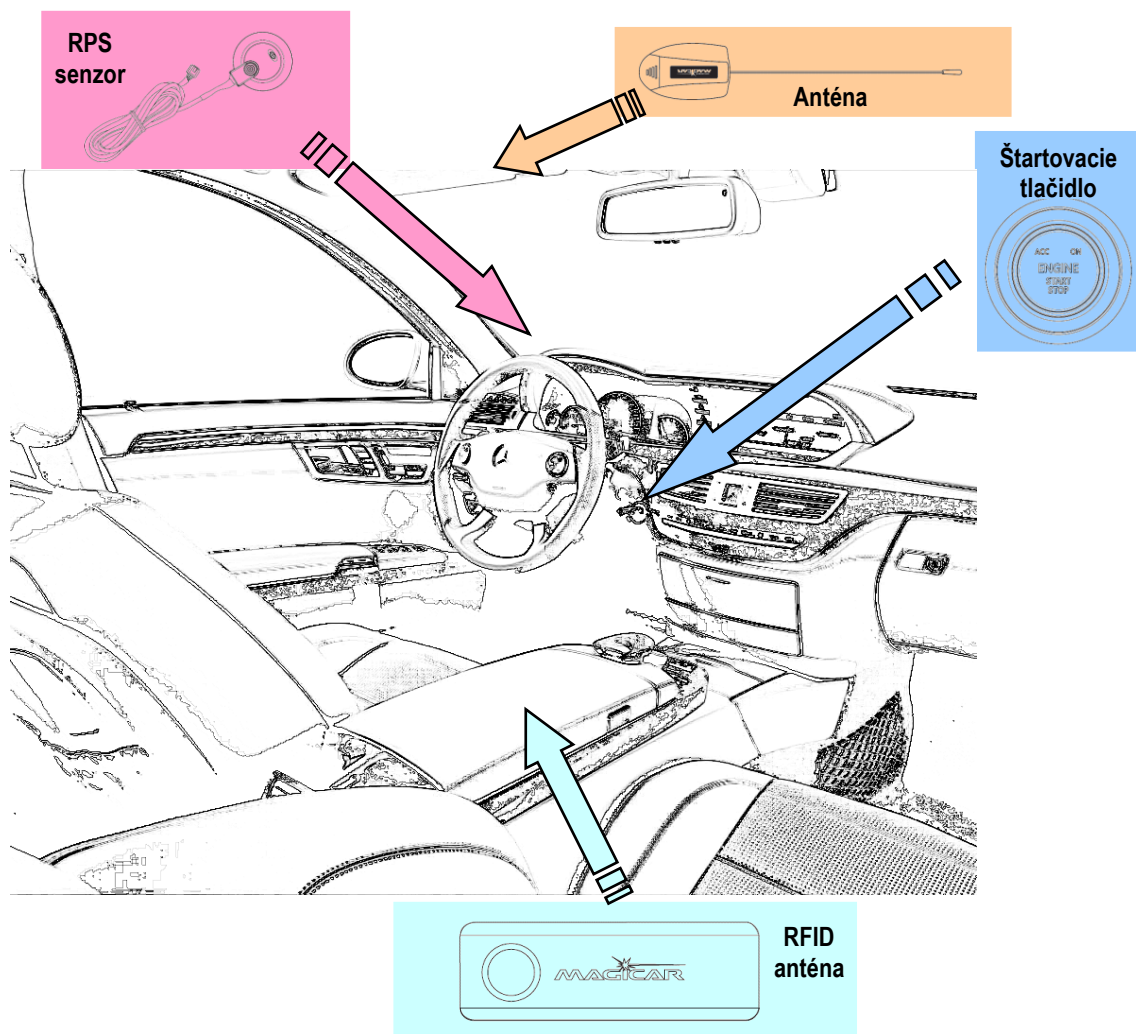
MAGICAR M1090 je určený pre montáž so **ŠTART tlačidlom** a umožňuje aj diaľkové štartovanie auta, čím si môžete auto pred samotnou jazdou v zime vyhriať alebo v lete ochladiť, ak je vozidlo vybavené klimatizáciou. Vozidlo zostáva zabezpečené aj pri diaľkovom štarte, a pri jeho akomkoľvek narušení sa motor vypne a zablokuje.

Pre zvýšenie zabezpečenia proti odcudzeniu vozidla je alarm vybavený 4 - miestnym bezpečnostným kódom pre vstup do servisného režimu.



POZOR !

- Pri montáži alarmu do automobilu s manuálnou prevodovkou, nesmiete prerušovať slučku diaľkového štartu, umiestnenú v riadiacej jednotke alarmu.
- Ak je slučka diaľkového štartu prerušená musíte ju opäť spojiť alebo alarm namontovať do auta, ktoré disponuje automatickou prevodovkou.
- Ak ide o automobil s automatickou prevodovkou, ktorý môže štartovať aj keď je riadiaca páka mimo polôh „N“ a „P“, považuje sa za automobil s manuálnou prevodovkou. To znamená, že slučka diaľkového štartu nesmie byť prerušená.
- Pri zapájaní dverového kontaktu, musíte nájsť správny vodič vo zväzku vodičov auta (je to dôležité z hľadiska bezpečnosti a aj diaľkového štartu auta).
- Vodiče, na ktoré sa alarm pripája, nesmú byť prerušené a nesmie byť poškodená ani izolácia. Predídete tým prípadnému skratu.
- Vodiče na diaľkový štart musia byť zapájané na vodiče v spínacej skrinke.
- Ak je elektronika auta poškodená, nezačínajte s montážou alarmu.
- Po ukončení montáže musíte alarm najprv odskúšať podľa užívateľského manuálu. Ak je všetko v poriadku a alarm pracuje správne, môžete auto s alarmom odovzdať zákazníkovi.
- Pri preberaní auta od zákazníka skontrolujte funkčnosť elektroniky auta spolu so zákazníkom.
- Pri autách s airbagom musíte pred montážou vybrať poistku airbagov, prípadne odpojiť príslušný konektor. Po zapojení alarmu môžete poistku alebo konektor vrátiť na miesto.



II. UMIESTNENIE

Anténu pre diaľkový ovládač umiestnite za predné alebo zadné sklo tak, aby nebránila vo výhlade. Alternatívne umiestnenie je možné aj na tienidlo vodiča. Anténa je navrhnutá pre horizontálne umiestnenie. Iné umiestnenie môže ovplyvniť dosah zariadenia.

Anténu RFID umiestnite do stredu vozidla, prípadne pod prednú palubovku. Dosah signálu RFID by mal byť rovnaký z každej strany vozidla.

Štartovacie tlačidlo umiestnite do otvoru po zámku kľúča v spínacej skrinke. Pred tým je potrebné uvoľniť tento zámok z držiaku a odstrániť mechanizmus zamykania volantu.

Na **senzor RPS**, po odstránení ochrannéj fólie, nalepte okrúhlu nálepku a stiahnite z nej ochrannú fóliu. Senzor potom nalepte z vnútornej strany na predné sklo, na viditeľné miesto, ale taktiež aby nebránilo vo výhlade. Súčasťou senzora RPS je výstražná – signalizačná dióda a tlačidlo. Citlivosť RPS je nastaviteľná na jeho zadnej strane 3-polohovým prepínačom.

III. ZAPOJENIE VODIČOV

KONEKTOR 1 – KON1

1 – biely – pomocné zapal'ovanie (IG2)

- pripojiť na spínaciu skrinku na vodič pre pomocné zapal'ovanie – ak je použitý.

2 – žltý- štartér

- pripojiť na spínaciu skrinku na vodič pre štartovanie.

3 – zelený- hlavné zapal'ovanie (IG1)

- pripojiť na spínaciu skrinku na vodič pre zapal'ovanie.

4 – biely/čierny –príslušenstvo (ACC)

- pripojiť na spínaciu skrinku na vodič pre príslušenstvo.

5 – červený/zelený – napájanie silové

- napájanie, pripojiť na stálych +12V.

6 –červený – napájanie spoločný

- spoločný vodič pre napájanie, pripojiť na stálych +12V

KONEKTOR 2 – KON2

1 – červený/biely – spoločný vodič pre svetlá

- privedenú polaritu zvoliť podľa typu ovládania svetiel alebo spínača výstražného svetla.

3,5 – fialový – svetlá

- výstup na smerové svetlá alebo spínač výstražného svetla. Výstup spína napätie privedené na červeno/biely vodič KON2.

2,4 – čierny – kostra

- spoločná kostra, pripojiť na kostru vozidla

6 – hnedý – siréna

- výstup pre sirénu +12V

7 – sivý – kufor

- výstup pre ovládanie kufra. Výstup spína napätie privedené na sivo/biely vodič KON2.

8 – sivý/biely – kufor spoločný

- privedenú polaritu napätia zvoliť podľa typu motora pre kufor.

KONEKTOR 3 – KON3

Reléové výstupy pre ovládanie centrálneho zamykania.

1 – žltý/čierny

- rozpájací vodič (NC) odomykacieho relé.

2 – žltý

- spoločný vodič (COM) odomykacieho relé.

3 – žltý/biely

- spínací vodič (NO) odomykacieho relé

4 – zelený/čierny

- rozpájací vodič (NC) zamykacieho relé.

5 – zelený

- spoločný vodič (COM) zamykacieho relé.

6 – zelený/biely

- spínací vodič (NO) zamykacieho relé.

KONEKTOR 4 – KON4

1 – modrý - blokovanie

- vodič pri zapnutom alarme a pri poplachu ukostruje.

2 – žltý/čierny – snímanie chodu motora

Pre Snímanie alternátora – vodič napojte na vodič od alternátora .

Pre Snímanie otáčok – vodič napojte na bod v ktorom sú pri naštartovanom motore impulzy úmerné otáčkam motora.

3 – červený/čierny – dvere (-)

- vstup dverných spínačov reagujúci na kostru

4 – červený – dvere (+)

- vstup dverných spínačov reagujúci na +12V

5 – biely/čierny – žhavenie (-)

- Zapája sa len u dieselových motorov. Ak je na tomto vodiči kostra so štartovaním sa začne až po ukončení žhavenia. Pripojte na kontrolku žhavenia.

6 – biely – žhavenie (+)

- význam ako u bielo/čierneho vodiča, ale reaguje na kladné napätie.

7 – oranžový/čierny – snímanie svetiel (-)

- vstup od parkovacích svetiel (-). Pri zapínaní alarmu Magicar M1090 upozorní na rozsvietené svetlá.

8 – oranžový – snímanie svetiel (+)

- vstup z parkovacích svetiel (+). Pri zapínaní alarmu Magicar M1090 upozorní na rozsvietené svetlá.

9 – sivý/čierny – kufor (-)

- vstup spínača pre kufor reagujúci na (-)

10 – hnedý/čierny – kapota (-)

- vstup kapotového spínača reagujúci na (-)

11 – čierny/biely – nožná brzda (+)

- vstup od nožnej brzdy reagujúci na (+)

12 – nezapojený

13 – zelený – pomocná siréna / status (-)

- Funkciu tohto vodiča je možné zvoliť v programovom menu 2-05. Od výroby je tento vodič použitý pre ovládanie prídavnej sirény (cez relé). Výstup ako STATUS ukostruje *len počas diaľkového štartu*.

14 – nezapojený

15 – ružový/čierny – signál kľúča (-)

16 – ružový – signál kľúča (+)

- výstupy sa používajú pre spínanie transponder bypassu. Výstupy spínajú 0.2 sekundy pred prvým zapnutím výstupu ACC a 0.2 sekundy po vypnutí výstupu zapaľovania IG1. Je možné ich použiť taktiež pre simuláciu signálu Key Sense v spínacej skrinke. Zaťažiteľnosť 250mA.resp. -250mA.

17 – žltý – pomocný výstup AUX3

- výstup ukostruje (-250mA) – automaticky v závislosti od stavu zapaľovania (programovacie menu 1-12 str.9)

18 – oranžový/biely – pomocný výstup AUX1

- pomocný výstup č.1 (-250mA) ovládaný diaľkovým ovládačom

19 – oranžový/červený – pomocný výstup AUX2

- pomocný výstup č.1 (-250mA) ovládaný diaľkovým ovládačom

20 – nezapojený

KONEKTOR 5 – čierny

- konektor pre Modul CAN BUS MAGICAR

KONEKTOR 6 – modrý

- anténa

KONEKTOR 7 – biely

- teplotný snímač

KONEKTOR 8 – biely

- senzor prívlačacieho systému RPS

KONEKTOR 9 – červený

1 – čierny

- kostra

2 – biely

- vstup otras. snímača – druhá úroveň (-)

- otrasový snímač

3 – červený

- napájanie +12 V

4 – žltý

- vstup otrasového snímača – prvá úroveň (-)

KONEKTOR 10 – zelený

1 – čierny

- spínaná kostra – pri deaktivácii alebo odstaveniu prídavných senzorov sa kostra odpája.

2 – biely

- vstup prídavného snímača reagujúci na (-)

3 – červený

- napájanie +12 V

- prídavný snímač

KONEKTOR 11 – zelený

- RFID anténa

KONEKTOR 12 – biely

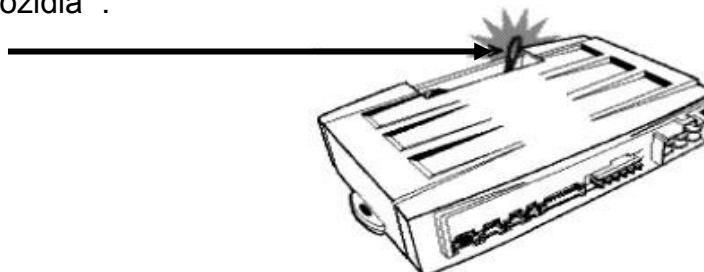
- ŠTART tlačidlo

IV. POZNÁMKY K MONTÁŽI

Slučka typu prevodovky

Na elektronickej jednotke alarmu sa pod odnímateľným krytom nachádza slučka pre určenie typu prevodovky vozidla :

slučka
prerušená: automatická prevodovka
neprerušená: manuálna prevodovka



! POZOR !

Pri prerušení slučky je možné diaľkovo štartovať kedykoľvek. Preto môže byť slučka prerušená u áut, ktoré sa dajú naštartovať len v polohe PARKING alebo NEUTRAL. Pri autách s manuálnou prevodovkou alebo autách s automatickou prevodovkou, ale bez tejto ochrany, slučka **MUSÍ** zostať neprerušená!

Zapojenie transponder by-passu

Otvorte obal by-passu a na podušku vo vinutí umiestnite čip imobilizéra alebo kľúč s imobilizérom. Odporúčame umiestniť len čip alebo kľúč s nevyfrézovanou kovovou časťou!

Vodiče by-passu :

Pre pripojenie bypassu použite vodiče č.15 alebo č.16 konektora 4 podľa použitej polarity v návode k zariadeniu.



Je možné zapojiť bypass takto:

Červený	Zapojte na zelený vodič alarmu KON1
Čierny	Zapojte na ružovo/čierny vodič č.15 KON4.

Slučku, ktorá je pripojená k druhému vodiču by-passu umiestnite na miesto kde sa nachádza čítačka kódu imobilizéra.

Pri niektorých autách je nutné slučku by-passu upravovať aby čítačka imobilizéra mohla správne zosnímať kód z čipu. V takýchto prípadoch kontaktujte technické stredisko importéra alarmov. Pri montáži slučky na miesto dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu slučky.

Príprava pre ŠTART tlačidlo

Pred montážou ŠTART tlačidla, je potrebné odstrániť blokovanie volantu. Je možné rozobrať mechanizmus a odobrať západku blokovania volantu alebo použiť náhradnú planžetu pôvodného kľúča, ním odomknúť volant a ponechať ho v zámku (tento spôsob neodporúčame).

Pri elektronickom odblokovaní zámku volantu je možné použiť signály konektora 4 č.15 alebo č.16 (KeySense).

Následne je možné na pôvodné miesto zámku vložiť ŠTART tlačidlo. Pod ŠTART tlačidlo je odporúčané použiť tvrdšiu podložku proti pretlačeniu.

Indikácia ŠTART tlačidla

Po deaktivácii alarmu, sa rozsvieti pod ŠTART tlačidlom modré podsvietenie. **Ak je alarm v servisnom režime, nesvieti žiadne podsvietenie.** Nasleduje popis informácií zobrazených na ŠTART tlačidle.



Modré podsvietenie
aktívne
alarm deaktivovaný



Modré podsvietenie
aktívne
Po prvom stlačení svieti
ACC – výstup pre ACC
aktivovaný



Modré podsvietenie
aktívne
Po druhom stlačení
svieti ON – výstup pre
zapaľovanie aktivovaný





Pri naštartovanom
motore je podsvietenie
červené



V. PROGRAMOVANIE VOLITEĽNÝCH FUNKCIÍ







System umožňuje programové aktivovanie/nastavenie nižšie uvedených, väčšinou systémových funkcií. Pretože niektoré z nich majú zásadný vplyv na správne fungovanie zariadenia, je žiaduce, aby prípadné zmeny boli vykonané len prostredníctvom montážneho strediska.

Alarm má sadu dvoch programovacích menu. Do programovacieho menu č.1 alebo č.2 sa dostanete nasledovne:

1. Zapnite zapaľovanie, otvorte dvere.

2. Pre programovacie menu č.1 stlačte tlačidlá  a  na 2 sekundy.

Pre programovacie menu č.2 stlačte tlačidlá  a  na 2 sekundy.
Siréna 1x pípne pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu.

3. Do 2 sekúnd od kroku 1 stlačte tlačidlo  toľko krát aké je poradové číslo funkcie, ktorú chcete nastaviť. Za každým stlačením tlačidla  bliknú svetlá a pípne siréna.
4. Počkajte pár sekúnd. Siréna pípne a svetlá bliknú počtom zodpovedajúcim poradovému číslu funkcie, ktorú chcete nastaviť. Ak je počet pípnutí (bliknutí) iný, začnite od kroku 1.
5. Do 5 sekúnd po ukončení blikania (pípania) uskutočnite voľbu:
 Stlačte tlačidlo  pre zvolenie voľby č.1. Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.
 Stlačte tlačidlo  pre zvolenie voľby č.2. Siréna 2x pípne, svetlá 2x bliknú.
 Stlačte tlačidlo  pre zvolenie voľby č.3. Siréna 3x pípne, svetlá 3x bliknú.
 Stlačte tlačidlo  pre zvolenie voľby č.4. Siréna 4x pípne, svetlá 4x bliknú.
6. Alarm ukončí programovací režim.









- Ak chcete zmeniť ďalšie nastavenia, prejdite celý postup.
- Ak budete počuť dlhé pípnutie, ste mimo rozsah programovacieho menu. Začnite opäť krokom 1.



- Ak je diaľkový ovládač pri nastavovaní zmien mimo dosah riadiacej jednotky alarmu, na displeji ovládača sa zobrazí nadpis „FAIL“ a programovanie sa preruší.

Programovacie menu č.1

- Pri otvorených dverách a zapnutom zapaľovaní stlačte súčasne tlačidlá  a  na 2 sek. pre vstup do programovacieho menu 1

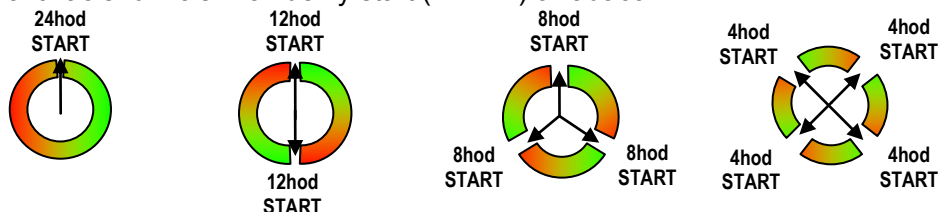
P.č.	Funkcia	Možné nastavenia			
		tlačidlo 	tlačidlo 	tlačidlo 	tlačidlo 
1-01	TURBO režim	Vypnutý	2 minúty	1 minúta	-
1-02	Pravidelné štartovanie	24 hod.	4 hod.	8 hod.	12 hod.
1-03	Dĺžka chodu motora	10 minút	15 minút	25 minút	5 minút
1-04	Núdzový kód RPS	Zapnutý (zamkne a odomkne)	Zapnutý (len odomkne)	Vypnutý	-
1-05	Štart s RFID	Zapnutý	Vypnutý	-	-
1-06	Doba žhavenia	3 sekundy	5 sekúnd	8 sekúnd	12 sekúnd
1-07	Zamykanie od zapaľovania	Vypnuté	Zapnuté	-	-
1-08	Blikanie pri otvorených dverách	Vypnuté	Zapnuté	-	-
1-09	Režim svetiel	Normálny	Plynulý	Impulzný	-
1-10	Oneskorenie vstupov	Vypnuté	Auto	15 sekúnd	50 sekúnd
1-11	Doba zopnutia AUX3	0.5 sekundy	0.8 sekundy	6 sekúnd	60 sekúnd
1-12	Aktivácia AUX3	Zapnutím aj vypnutím zapaľovania	len vypnutím zapaľovania	-	-
1-13	Doba zopnutia AUX1	0.5 sekundy	6 sekúnd	60 sekúnd	preklopenie
1-14	Doba zopnutia AUX2	0.5 sekundy	6 sekúnd	60 sekúnd	preklopenie
1-15	Zapaľovanie IG2 pri štarte	Vypnuté	Zapnuté	-	-
1-16	Otvorenie kufra	s odomknutím centrálu	bez odomknutia centrálu	-	-

Vysvetlenie funkcií

1-01 Pri zapnutej funkcii motor zostáva v chode po vypnutí zapaľovania a zatvorení dverí. Svetlá počas doby chodu motora blikajú, na ovládači sa odpočítava doba chodu motora. Dobu chodu motora môžete nastaviť na 1 a 2 minúty.

1-02 Pri zapnutom pravidelnom štartovaní sa alarm pokúsi štartovať v prednastavený čas v 24 hod. intervaloch. Pravidelné štartovanie je podmienené aj zapnutím funkcie na ovládači, nastavením času štartovania a nastavením rezervačného režimu.

Pri nastavení 4,8 alebo 12 hodín, sa naštartovanie motora uskutoční vždy po ubehnutí nastavenej doby, od aktivácie funkcie Pravidelný štart (TIMER) ovládačom.



1-03 Nastavenie dĺžky chodu motora počas funkcie diaľkového štartovania.

1-04 V prípade zapnutej voľby je možné zadať pomocou RPS, núdzový 4 – miestny kód a prípadne ho použiť pre otvorenie vozidla a vypnutie alarmu. Je možné si zvoliť s uzamknutím a odomknutím vozidla, alebo len s odomknutím vozidla.

1-05 Pri zapnutej funkcii je štart po 25 sekundách od deaktivácie alarmu možný len ak je prítomný ovládač. Po tejto dobe modré podsvietenie Štartovacieho tlačidla zhasne a nie je možné naštartovať tlačidlom.

1-06 Je možné nastaviť dobu počas ktorej alarm čaká na štart motora so zapnutým zapaľovaním a príslušenstvom pri diaľkovom štarte. Počas tejto doby je zapnuté žhavenie u dieselových motoroch.

1-07 Zapnutá funkcia umožňuje zamknutie vozidla pri naštartovanom motore stlačením brzdy.

1-08 V prípade zapnutej funkcie alarm upozorňuje na otvorené dvere blikaním svetiel.

1-09 Funkcia nastavuje režim ovládania svetiel alarmom. Normálny – určené pre priame ovládanie výstražných svetiel kladným alebo záporným napätím. Režimy plynulé a impulzné – určené pre ovládanie svetiel pomocou tlačidla výstražného svetla.

1-10 Funkciou sa nastavuje oneskorenie snímania dverných vstupov po aktivácii alarmu. Pri voľbe AUTO alarm akceptuje dverný vstup po zatvorení dverí, maximálne však do 120 sekúnd.


1-11 Nastavenie doby trvania impulzu pre pomocný výstup AUX3.

1-12 Výstup AUX3 sa aktivuje automaticky podľa stavu zapaľovania a nastavenej voľby.



1-13 Nastavenie doby trvania impulzu pre pomocný výstup AUX1. Pri nastavení voľby *Preklopenie* stav výstupu trvá až do jeho zmeny užívateľom.





1-14 Nastavenie doby trvania impulzu pre pomocný výstup AUX2. Pri nastavení voľby *Preklopenie* stav výstupu trvá až do jeho zmeny užívateľom.

1-15 Voľba nastavuje či má byť výstup pomocného zapaľovania IG2 zapnutý aj počas točenia štartérom.

1-16 Pri voľbe 1 sa pri stlačení tlačidla  pre otvorenie kufra deaktivuje alarm, odomkne centrál a kufor. Pri voľbe 2 sa odomkne len kufor, centrál sa neodomyká, alarm sa nedeaktivuje.

Programovacie menu č.2

- Pri otvorených dverách a zapnutom zapalovaní stlačte súčasne tlačidlá  a  na 2 sek. pre vstup do programovacieho menu 2

P.č.	Funkcia	Možné nastavenia			
		tlačidlo 	tlačidlo 	tlačidlo 	tlačidlo 
2-01	Dĺžka impulzu pre kufor	0.5 sek.	2 sekundy	3 sekundy	4 sekundy
2-02	Dĺžka zamykacieho impulzu	0.8 sek.	4 sekundy	2 x 0.8 sek.	15 sekúnd
2-03	Dĺžka odomykacieho impulzu	0.8 sek.	4 sekundy	2 x 0.8 sekundy	0.1 sekundy
2-04	Ovládanie dverí počas diaľkového štartu	Vypnuté	Uzamknutie po naštartovaní	Odomknutie pred štartom,uzamknutie po naštartovaní	-
2-05	výstup KON4 – 13	výstup pre prídavnú sirénu	výstup pre STATUS	-	-
2-06	Automatické zapnutie	Vypnuté	Zapnuté	-	-
2-07	Štartovací čas	ST-1 (0.8s)	ST-2 (1s)	ST-3 (2s)	ST-4 (4s)
2-08	Štartovanie od teploty (zima)	Vypnuté	0 °C	-5 °C	-10 °C
2-09	Štartovanie od teploty (leto)	Vypnuté	25 °C	30 °C	35 °C
2-10	Štartovanie pri slabnúcej batérii	Vypnuté	Zapnuté		
2-11	Snímanie chodu motora	Alternátor	Otáčky		
2-12	CAN režim	Iba čítanie	Čítanie a zápis	Čítanie, zápis a doťah okien	-
2-13	Aktivácia/deaktivácia OEM ovládačom	Zapnutá	Vypnutá	-	-
2-14	Svetlá cez CAN	Zapnuté	Vypnuté	-	-
2-15	Klaksón cez CAN	Zapnutý	Vypnutý	-	-
2-16	Nožná brzda cez CAN	Zapnutá	Vypnutá	-	-

Vysvetlenie funkcií:

2-01 Nastavenie doby trvania impulzu pre výstup na kufor.

2-02 Nastavenie doby trvania impulzu pre zamykací výstup alarmu.

2-03 Nastavenie doby trvania impulzu pre odomykací výstup alarmu.

2-04 Je možné nastaviť reakciu výstupov pre centrálnu zamykanie pri aktivovaní diaľkového štartu. Vhodné pri vozidlách vyžadujúce odomknuté dvere pri štartovaní.

2-05 Voľba umožňuje nastaviť funkciu výstupu č.13 KON4 ako pomocný výstup pre sirénu (klaxón) alebo ako výstup STATUS (aktívny výstup len počas diaľkového štartu).

2-06 Pri zapnutej funkcii sa 30 sekúnd po zatvorení dverí alebo kufru aktivuje alarm. Ak je zapnutá funkcia AUTO RFID na ovládači, automaticky sa vypne funkcia Automatické zapnutie.

2-07 Nastavenie základnej doby štartovacieho impulzu (točenie štartérom) pri snímaní otáčok. Pri každom pokuse o štart sa predlžuje doba točenia štartérom o 0.3 sekundy. Pri snímaní alternátora alarm deteguje naštartovaný motor pričom maximálny čas točenia štartérom sú 4 sekundy.

2-08 Voľba umožňuje nastaviť teplotu pri ktorej, v prípade nastavenej funkcie pravidelného štartu, sa tento štart aj uskutoční. Ak však bude teplota vyššia ako zvolená teplota, štartovanie sa v nastavený čas nespustí ! Použite ak chcete vozidlo vyhriať v zime.

2-09 Voľba umožňuje nastaviť teplotu pri ktorej sa v prípade nastavenej funkcie pravidelného štartu, tento štart aj uskutoční. Ak však bude teplota nižšia ako zvolená teplota, štartovanie sa v nastavený čas nespustí ! Použite ak chcete vozidlo ochladiť v lete.

2-10 Alarm sleduje napätie batérie vozidla a v prípade že klesne pod 11.5V, uskutoční každé 4 hodiny štart motora na nastavenú dobu (prog.menu 1-02). Podmienkou je nastavenie rezervačného režimu.

2-11 Je možné zvoliť typ snímania naštartovaného motora. V prípade použitia snímania od alternátora je potrebné aby na vstupe bolo napätie 7-12V okamžite pri naštartovaní motora a menej ako

5V pri nenaštartovanom motore. V prípade snímania otáčok je možné použiť impulzy od snímačov reagujúcich na chod motora. Snímanie otáčok zvolte pri použití modulu CAN BUS Magicar.

2-12 Táto funkcia určuje typ spolupráce s modulom CAN BUS Magicar. V prípade režimu *Čítanie* alarm môže len prijímať informácie od modulu (otvorenie dverí, kufra, odomknutie orig.ovládačom, a pod.). V režime *Čítanie a zápis*, alarm umožňuje okrem čítania informácie z modulu aj ovládať prostredníctvom modulu napr. svetlá, centrálné zariadenie a pod. V režime *Čítanie, zápis a doťah okien* alarm umožňuje aj doťah okien pri zamknutí vozidla ovládačom alarmu.*

2-13 Ak je voľba vypnutá alarm sa aktivuje alebo deaktivuje len systémovým ovládačom. Pri zapnutej voľbe je možné alarm aktivovať alebo deaktivovať systémovým aj originálnym ovládačom, ak je alarm pripojený na CAN zbernicu cez CAN BUS Magicar modul.

2-14 Voľba umožňuje zapnúť alebo vypnúť zápis informácie po CAN zbernici o bliknutí svetlami.

2-15 Voľba umožňuje zapnúť alebo vypnúť zápis informácie po CAN zbernici o signalizácii pomocou klaksónu.

2-16 Voľba umožňuje nastaviť, ktoré informácie o brzdách sa majú prečítať z modulu CAN BUS Magicar. Stav analógových vstupov sa spracováva vždy.



* Dostupné možnosti ovládania vozidla cez modul CAN BUS Magicar je nutné skontrolovať v zozname funkcií modulu podľa typu vozidla.



RESET celého programovacieho menu

V prípade ak nie je jasné ktoré funkcie a možnosti sú navolené, môžete nastaviť **všetky** funkcie v danom menu na voľbu č.1 (továrenské nastavenie) a potom požadované funkcie zmeniť.

Postup:


1. Zapnite zapalovanie a otvorte dvere

2. Pre reset programovacieho menu č.1 stlačte tlačidlá  a  na 2 sekundy.

Pre reset programovacieho menu č.2 stlačte tlačidlá  a  na 2 sekundy.

3. Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.

4. Do 2 sekúnd stlačte tlačidlo III. Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.

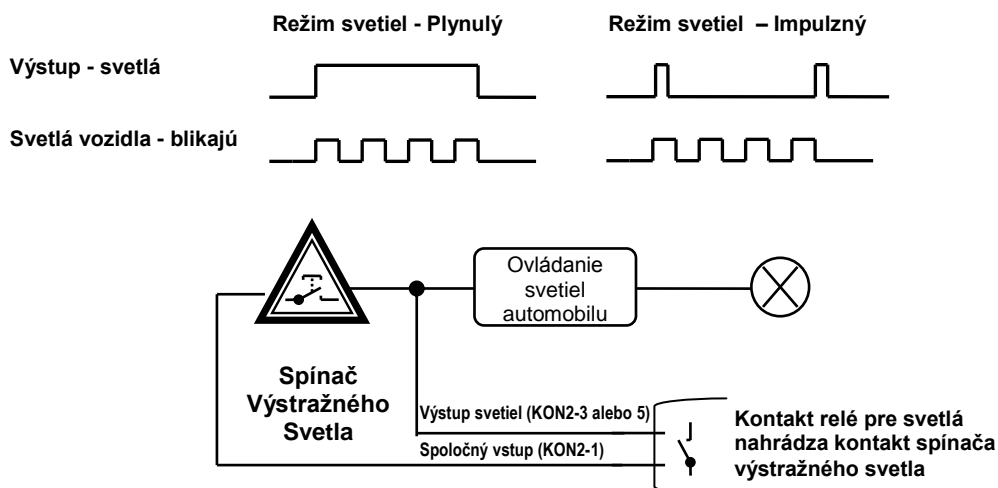
Opäť stlačte tlačidlo . Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.

Opäť stlačte tlačidlo . Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.

Po niekoľkých sekundách siréna 3x pípne, svetlá 3x bliknú pre potvrdenie vykonania resetu programovacieho menu.

VI. KALIBRÁCIA FUNKCIE - REŽIM VÝSTRAŽNÝCH SVETIEL

V prípade ak priame ovládanie výstražných svetiel pre potreby alarmu nie je možné, sú k dispozícii režimy umožňujúce použitie tlačidla výstražných svetiel. Alarm v tom prípade pomocou výstupu na svetlá nahradzuje spínač výstražného svetla (Obr.1). Je možné nastaviť v Programovom menu 1-09 režim spínania *Plynulý* a *Impulzný*.



Obr.1 Schéma zapojenia výstupu svetiel pri režime využitia výstražného svetla.


Kalibrácia

V prípade použitia *Plynulý* alebo *Impulzný* je možné nastaviť dobu zopnutia výstupu.

V tom prípade alarm určí presné doby, ktoré sú nutné pre počty bliknutí používané pri indikácii stavu alarmu.

Pred kalibráciou musí byť zvolený príslušný režim svetiel v Programovom menu 1-09.

Postup:

1. Zapnite tlačidlo Výstražných svetiel – svetla na aute blikajú.
2. Otvorte dvere na vozidle, zapnite zapaľovanie, stlačte nožnú brzdu.
3. Dlhو stlačte tlačidlo  – siréna pípne.
4. Stlačte tlačidlo na RPS senzore a držte ho počas 10 bliknutí svetiel.
5. Po pustení tlačidla siréna 2x pípne.
6. Kalibrácia je úspešne ukončená. Vypnite tlačidlo výstražných svetiel, zapaľovanie a pustite nožnú brzdu.
7. Pripojte vodič výstupu svetiel (KON2-3) k vodiču spínača Výstražných svetiel (Obr.1). Skontrolujte polaritu spoločného vodiča KON2-1. Po tomto pripojení bude alarm ovládať blikanie svetiel.

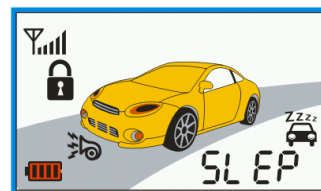
Pri chybnéj kalibrácii siréna pípne 3x. V tomto prípade opakujte celý postup.

VII. SERVISNÝ REŽIM

Alarm môžete uviesť do servisného režimu aj bez diaľkového ovládača. Je možný vstup do servisného režimu bez použitia bezpečnostného kódu alebo s kódom (Programovacie menu 1-04 str.9)

Vstup do servisného režimu bez nastaveného bezpečnostného kódu

1. Alarm je zapnutý.
 2. Otvorením dverí sa spustí poplach.
 3. Držte stlačené ŠTART tlačidlo na 6 sekúnd.
- Servisný režim je aktivovaný



Vstup do servisného režimu s nastaveným bezpečnostným kódom

1. Otvorte dvere na aute kľúčom.
2. Alarm spustí poplach, blikajú svetlá.
3. Držte stlačené ŠTART tlačidlo 6 sekúnd.
4. Svetlá prestanú blikat', rozbliká sa LED na RPS senzore.
5. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
6. RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
7. Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo.
8. RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
9. Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše tretie číslo.
10. RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.
11. Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše štvrté číslo.
12. RPS LED potvrdí počtom bliknutí zvolené číslo.

Servisný režim je aktivovaný. Siréna prestane húkať.

Ak sa zadá nesprávne číslo, poplach pokračuje blikaním svetiel a sirénou počas 1 minúty.

Dostupné funkcie pri servisnom režime:

Tlačidlá	Stlačenie	Funkcia
	0.5s	Zamknutie
	0.5s	Odomknutie dverí
	2s	Servisný režim - vypnutie
	0.5s	Kontrola stavu auta (len ZAP./VYP. alarmu)
	0.5s	Zamknutie tlačidiel
	2s	Programové menu ovládača



Ak sa budete pokúšať nastavovať inú funkciu, ovládač 3x pípne a na displeji bude blikat' nadpis „SLEEP“.



Ak je alarm v servisnom režime ŠTART tlačidlo nie je modro podsvietené.


Deaktivácia servisného režimu

Servisný režim môžete deaktivovať len pomocou diaľkového ovládača:

- Stlačte súčasne tlačidlá  a  na 2 sekundy.
- Siréna 1x pípne a svetlá 2x bliknú.

VIII. PROGRAMOVANIE OVLÁDAČOV

Autoalarm má pamäť na 3 rôzne diaľkové ovládače.

1. Alarm je deaktivovaný.
2. Dlhو stlačte ŠTART tlačidlo Svetlá raz bliknú. Teraz ste v servisnom / programovacom režime.
3. Do 6 sekúnd, stlačte krátko tlačidlo  na diaľkovom ovládači. Svetlá 1x bliknú pre potvrdenie naprogramovania. Na naprogramovanom ovládači sa zobrazí nápis „Id LEARN“.
4. Podľa bodu 3 naprogramujte aj 2 a 3 ovládač. Svetlá bliknú raz pre potvrdenie druhého aj tretieho ovládača. Systém automaticky ukončí programovací režim po prijatí tretieho ovládača alebo po uplynutí 6 sekúnd, čo bude signalizovať 2x bliknutím svetiel.



Pri programovaní nových ovládačov sa predošlé ovládače automaticky vymažú. Ak vlastníte len jeden ovládač nie je nutné ho naprogramovať 3 krát.



Pri strate alebo poškodení diaľkového ovládača...

Ak je zapnutý alarm a stratili (poškodili) ste diaľkový ovládač, môžete vypnúť alarm a následne otvoriť dvere vozidla zadaním štvormiestneho bezpečnostného kódu cez RPS, alebo nastaviť servisný režim a následne naprogramovať nové diaľkové ovládače.

Programovanie bezpečnostného kódu

Pre použitie 4 – miestneho bezpečnostného kódu ako kódu pre núdzové odomknutie, je nutné aktivovať túto možnosť v Programovacom menu 1-04 str.9. Z výroby je kód nastavený na hodnotu 1111.

Naprogramovanie bezpečnostného kódu (1111-9999):

1. Zapnite zapaľovanie.
2. Otvorte dvere.
3. Stlačte tlačidlo na RPS 10x. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
4. Modrá LED začne rýchlo blikať. Ak sa tak nestane, vráťte sa na bod 1.
5. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
6. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
7. Modrá LED začne rýchlo blikať. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
8. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
9. Pokračujte opakovaním bodov 7.,8. pre tretie a štvrté číslo Vášho kódu
10. Po zadaní štvrtého čísla, svetlá bliknú pre potvrdenie naprogramovania kódu.

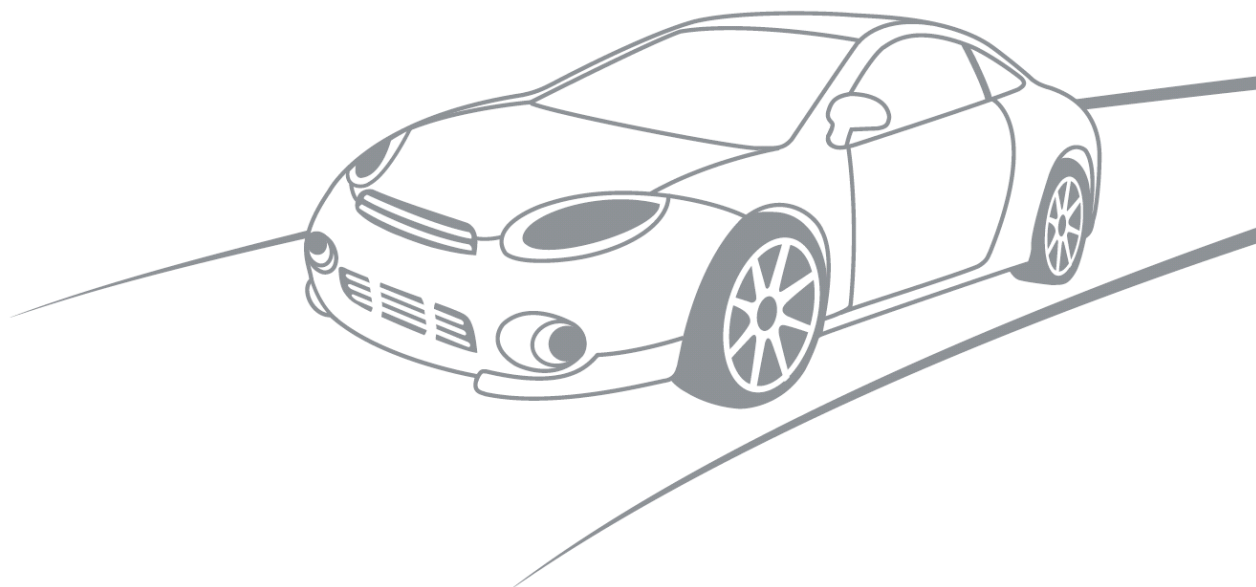
Bezpečnostný kód je naprogramovaný



POZOR !

***V alarme je od výroby naprogramovaný bezpečnostný kód 1111.
Tento kód odporúčame zmeniť zákazníkovi ihneď po prevzatí auta !***

I. ÚVOD	17
II. UMÍSTĚNÍ.....	18
III. ZAPOJENÍ VODIČŮ	19
IV. POZNÁMKY K MONTÁŽI.....	21
V. PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ.....	22
<i>Programovací menu č.1</i>	23
<i>Programovací menu č.2</i>	25
VI. KALIBRACE FUNKCE - REŽIM VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL	27
VII. SERVISNÍ REŽIM.....	28
Vstup do servisního režimu bez nastaveného bezpečnostního kódu	28
Vstup do servisního režimu s nastaveným bezpečnostním kódem	28
Deaktivace servisního režimu	29
VIII. PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ	29
Programování bezpečnostního kódu.....	29
Bezpečnostní kód je naprogramován.....	29



I. ÚVOD

MAGICAR M1090 je bezpečnostní zařízení s nejvyšším stupněm ochrany. Díky dvoucestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta a také o způsobu jeho narušení a to i tehdy, když jste vzdáleni od auta a neslyšíte sirénu.

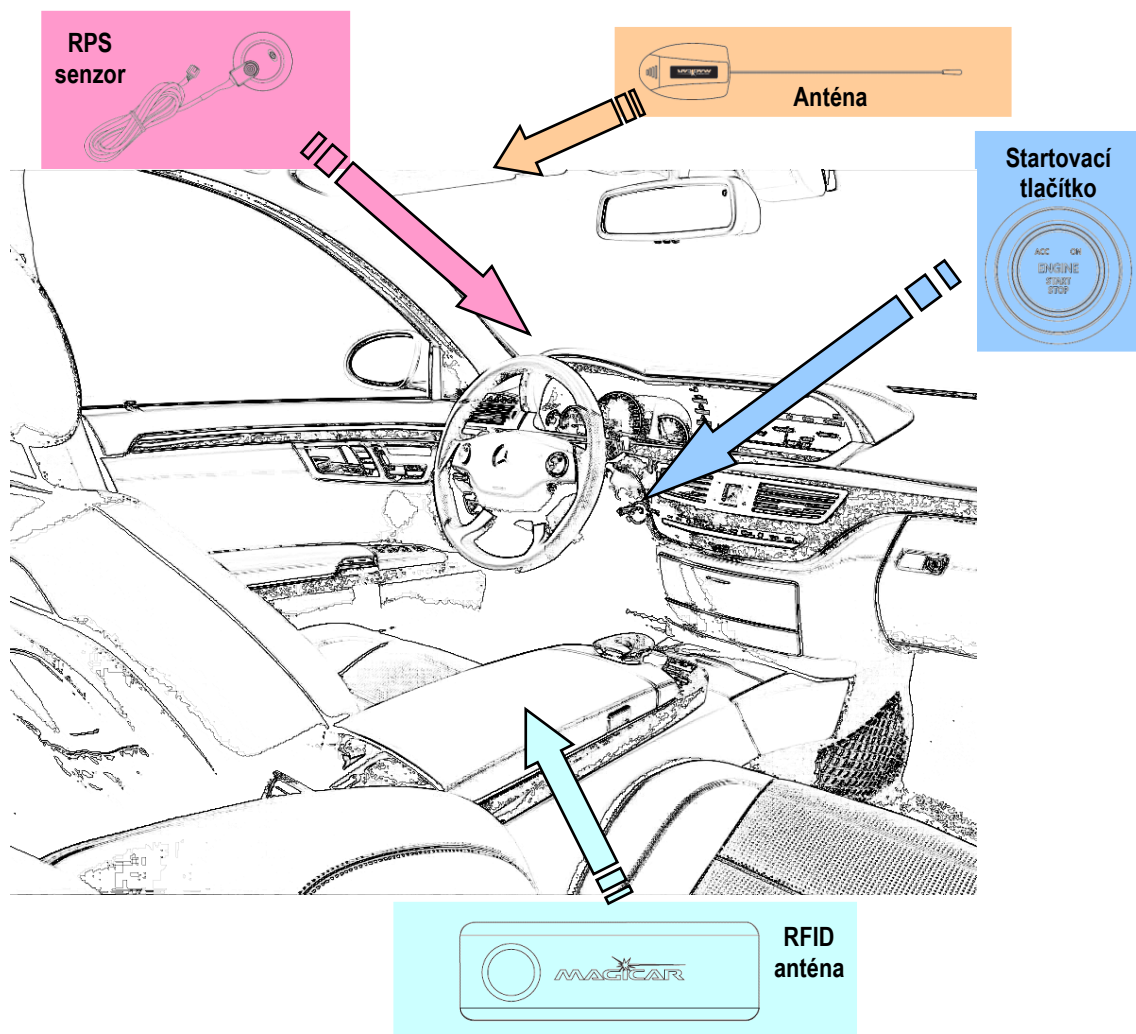
MAGICAR M1090 je určen k montáži se **START tlačítkem** a umožňuje i dálkové startování auta, čímž si můžete auto před samotnou jízdou v zimě vyhřát nebo v létě ochladit, pokud je vozidlo vybaveno klimatizací. Vozidlo zůstává zabezpečeno i během dálkového startu, v případě jakéhokoliv narušení se motor vypne a zablokuje.

Pro zvýšení zabezpečení proti odcizení vozidla je alarm vybaven 4 - místným bezpečnostním kódem pro vstup do servisního režimu.



POZOR !

- Při montáži alarmu do automobilu s manuální převodovkou nesmíte přerušovat smyčku dálkového startu, která je umístěna v řídicí jednotce alarmu.
- Je-li smyčka dálkového startu přerušena, musíte ji opět spojit, nebo alarm namontovat do auta, které disponuje automatickou převodovkou.
- Jedná-li se o automobil s automatickou převodovkou, který lze nastartovat i když je řadící páka mimo polohy „N“ a „P“, považuje se za automobil s manuální převodovkou. To znamená, že smyčka dálkového startu nesmí být přerušena.
- Při zapojování dveřního kontaktu musíte najít ve svazku vodičů auta správný vodič (je to důležité z hlediska bezpečnosti a také dálkového startu auta).
- Vodiče, na které se alarm připojuje, nesmí být přerušeny a nesmí být poškozeny ani izolace. Předejdete tak případnému zkratu.
- Vodiče na dálkový start musí být zapojovány na vodiče ve spínací skříňce.
- Je-li elektronika auta poškozená, nezačínajte s montáží alarmu.
- Po ukončení montáže musíte alarm nejdříve odzkoušet podle uživatelského manuálu. Pokud je všechno v pořádku a alarm pracuje správně, můžete auto s alarmem odevzdat zákazníkovi.
- Při přebírání auta od zákazníka zkontrolujte funkčnost elektroniky auta spolu se zákazníkem.
- U vozidel s airbagem musíte před montáží vyndat pojistku airbagů, případně odpojit příslušný konektor. Po zapojení alarmu můžete pojistku, nebo konektor vrátit na místo.



II. UMÍSTĚNÍ

Anténu pro dálkový ovladač umístěte za přední nebo zadní sklo tak, aby nebránila ve výhledu. Alternativní umístění je možné také na stínidle řidiče. Anténa je navržena k horizontálnímu umístění. Jiné umístění může ovlivnit dosah zařízení.

Anténu RFID umístěte na střed vozidla, případně pod přední palubovku. Dosah signálu RFID by měl být stejný z každé strany vozidla.

Startovací tlačítko umístěte do otvoru po zámku klíče ve spínací skříňce. Před tím je nutné uvolnit tento zámek z držáku plastu a odstranit mechanismus zamykání volantu.

Na **senzor RPS**, po odstranění ochranné fólie, nalepte okrouhlou nálepku a stáhněte z ní ochrannou fólii. Čidlo potom nalepte z vnitřní strany na přední sklo na viditelné místo, ale rovněž tak, aby nebránilo ve výhledu. Součástí čidla RPS je výstražná/signalizační dioda a tlačítko. Citlivost RPS je nastavitelná na jeho zadní straně 3-polohovým přepínačem.

III. ZAPOJENÍ VODIČŮ

KONEKTOR 1 – KON1

1 – bílý – pomocné zapalování (IG2)

- připojit na spínací skříňku na vodič pro pomocné zapalování – je-li použit.

2 – žlutý- startér

- připojit na spínací skříňku na vodič pro startování.

3 – zelený- hlavní zapalování (IG1)

- připojit na spínací skříňku na vodič pro zapalování.

4 – bílý/černý –příslušenství (ACC)

- připojit na spínací skříňku na vodič pro příslušenství.

5 – červený/zelený – napájení silové

- napájení, připojit na stálých +12V.

6 – červený – napájení společný

- společný vodič pro napájení, připojit na stálých +12V.

KONEKTOR 2 – KON2

1 – červený/bílý – společný vodič pro světla

- přivedenou polaritu zvolit podle typu ovládání světel nebo spínače výstražného světla.

3,5 – fialový – světla

- výstup na směrová světla nebo spínač výstražného světla. Výstup spíná napětí přivedené na červeno/bílý vodič KON2.

2,4 – černý – kostra

- společná kostra, připojit na kostru vozidla.

6 – hnědý – siréna

- výstup pro sirénu +12V.

7 – šedý – kufr

- výstup pro ovládání kufru. Výstup spíná napětí přivedené na šedo/bílý vodič KON2.

8 – šedý/bílý – kufr společný

- přivedenou polaritu napětí zvolit podle typu motoru pro kufr.

KONEKTOR 3 – KON3

Reléové výstupy k ovládání centrálního zamykání.

1 – žlutý/černý

- rozpojovací vodič (NC) odemykacího relé.

2 – žlutý

- společný vodič (COM) odemykacího relé.

3 – žlutý/bílý

- spínací vodič (NO) odemykacího relé.

4 – zelený/černý

- rozpojovací vodič (NC) zamykacího relé.

5 – zelený

- společný vodič (COM) zamykacího relé.

6 – zelený/bílý

- spínací vodič (NO) zamykacího relé.

KONEKTOR 4 – KON4

1 – modrý - blokování

- vodič při zapnutém alarmu a při poplachu ukostřuje.

2 – žlutý/černý – snímání chodu motoru

Pro *Snímání alternátoru* – vodič napojte na vodič od alternátoru.

Pro *Snímání otáček* – vodič napojte na bod, ve kterém jsou při nastartovaném motoru impulzy úměrné otáčkám motoru.

3 – červený/černý – dveře (-)

- vstup dveřních spínačů reagující na kostru.

4 – červený – dveře (+)

- vstup dveřních spínačů reagující na +12V.

5 – bílý/černý – žhavení (-)

- Zapojuje se pouze u dieselových motorů. Je-li na tomto vodiči kostra, startování začne až po ukončení žhavení. Připojte na kontrolku žhavení.

6 – bílý – žhavení (+)

- význam jako u bílo/černého vodiče, ale reaguje na kladné napětí.

7 – oranžový/černý – snímání světel (-)

- vstup od parkovacích světel (-). Při zapínání alarmu upozorní Magicar M1090 na rozsvícená světla.

8 – oranžový – snímání světel (+)

- vstup od parkovacích světel (+). Při zapínání alarmu upozorní Magicar M1090 na rozsvícená světla.

9 – šedý/černý – kufr (-)

- vstup spínače pro kufr reagující na (-).

10 – hnědý/černý – kapota (-)

- vstup kapotového spínače reagující na (-).

11 – černý/bílý – nožní brzda (+)

- vstup od nožní brzdy reagující na (+).

12 – nezapojen

13 – zelený – pomocná siréna / status (-)

- Funkci tohoto vodiče lze zvolit v programovém menu 2-05. Od výroby je tento vodič použitý na ovládání přídavné sirény (přes relé). Výstup jako STATUS ukostřuje *pouze během dálkového startu*.

14 – nezapojen

15 – růžový/černý – signál klíče (-)

16 – růžový – signál klíče (+)

- výstupy se používají na spínání transponder bypassu. Výstupy spínají 0.2 sekundy před prvním zapnutím výstupu ACC a 0.2 sekundy po vypnutí výstupu zapalování IG1. Rovněž lze použít k simulaci signálu Key Sense ve spínací skříňce. Zatížitelnost 250mA. resp. - 250mA.

17 – žlutý – pomocný výstup AUX3

- výstup ukostřuje (-250mA) – automaticky v závislosti od stavu zapalování (programovací menu 1-12 str.23).

18 – oranžový/bílý – pomocný výstup AUX1

- pomocný výstup č.1(-250mA) ovládan dálkovým ovladačem.

19 – oranžový/červený – pomocný výstup AUX2

- pomocný výstup č.1 (-250mA) ovládaný dálkovým ovladačem.

20 – nezapojen

KONEKTOR 5 – černý

- konektor pro Modul CAN BUS MAGICAR

KONEKTOR 6 – modrý

- anténa

KONEKTOR 7 – bílý

- teplotní snímač

KONEKTOR 8 – bílý

- senzor přivolávacího systému RPS

KONEKTOR 9 – červený

1 – černý

- ukostření

2 – bílý

- vstup otřes snímače – druhá úroveň (-)

- otřesový snímač

3 – červený

- napájení +12 V

4 – žlutý

- vstup otřesového snímače – první úroveň (-)

KONEKTOR 10 – zelený

1 – černý

- spínaná kostra – při deaktivaci nebo odstavení přídavných čidel se kostra odpojuje.

2 – bílý

- vstup přídavného snímače reagující na (-).

3 – červený

- napájení +12 V.

- přídavný snímač

KONEKTOR 11 – zelený

- RFID anténa

KONEKTOR 12 – bílý

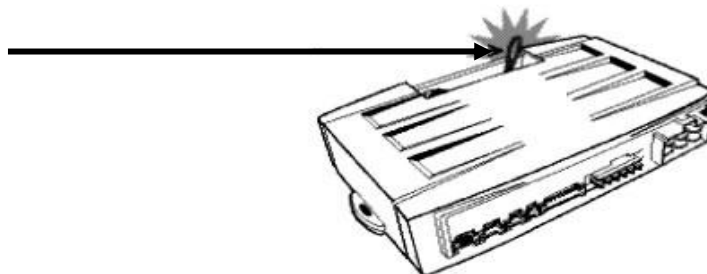
- Startovací tlačítko

IV. POZNÁMKY K MONTÁŽI

Smyčka typu převodovky

Na elektronické jednotce alarmu se pod odnímatelným krytem nachází smyčka pro určení typu převodovky vozidla:

smyčka
přerušená: automatická převodovka
nepřerušená: manuální převodovka



! POZOR!

Při přerušení smyčky je možné kdykoliv dálkově startovat. Proto může být smyčka přerušena u aut, která se dají nastartovat jen v poloze PARKING nebo NEUTRAL. U aut s manuální převodovkou nebo aut s automatickou převodovkou, ale bez této ochrany, **MUSÍ** smyčka zůstat nepřerušená!

Zapojení transponder by-passu

Otevřete obal by-passu a na podušku ve vinutí umístěte čip imobilizéru nebo klíč s imobilizérem. Doporučujeme umístit pouze čip anebo klíč s nevyfrézovanou kovovou částí!

Vodiče by-passu:

Na připojení bypassu použijte vodiče č.15 nebo č.16 konektoru 4 podle použité polarity v návodě k zařízení.



Bypass lze zapojit takto:

Červený	Zapojte na zelený vodič alarmu KON1
Černý	Zapojte na růžovo/černý vodič č.15 KON4.

Smyčku, která je připojena k druhému vodiči by-passu umístěte na místo, kde se nachází čtečka kódu imobilizéru.

U některých aut je nutné smyčku by-passu upravit, aby čtečka imobilizéru mohla správně snímat kód z čipu. V takových případech kontaktujte technické středisko importéra alarmů. Při montáži smyčky na místo dbejte na to, aby nedošlo k poškození smyčky.

Příprava na START tlačítko

Před montáží START tlačítka je nutné odstranit blokování volantu. Mechanismus lze rozebrat a odebrat západku blokování volantu, nebo použít náhradní planžetu původního klíče, její pomocí odemknout volant a ponechat jí v zámku (tento způsob nedoporučujeme).

Při elektronickém odblokování zámku volantu lze použít signály konektoru 4 č.15 nebo č.16 (KeySense).

Následně je možné na původní místo zámku vložit START tlačítko. Pod START tlačítko doporučujeme použít tvrdší podložku proti protlačení.

Indikace START tlačítka

Po deaktivaci alarmu se rozsvítí pod START tlačítkem modré podsvícení. **Je-li alarm v servisním režimu, nesvítí žádné podsvícení.** Tabulka popisuje informace zobrazené na START tlačítku.



Modré podsvícení aktivní alarm neaktivní



Modré podsvícení aktivní
Po prvním stisknutí svítí ACC – výstup pro ACC aktivní



Modré podsvícení aktivní
Po druhém stisknutí svítí ON – výstup pro zapalování aktivní





Při nastartovaném motoru je podsvícení červené



V. PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

Systém umožňuje programové aktivování/nastavení níže uvedených, většinou systémových funkcí. Protože některé z nich mají zásadní vliv na správnou funkčnost zařízení je žádoucí, aby byly případné změny provedeny pouze prostřednictvím montážního střediska.







Alarm má sadu dvou programovacích menu. Do programovacího menu č.1 anebo č.2 se dostanete následovně:

1. Zapněte zapalování, otevřete dveře.

2. Pro programovací menu č.1 stiskněte tlačítka  a  na 2 sekundy.

Pro programovací menu č.2 stiskněte tlačítka  a  na 2 sekundy.

Siréna 1x pípne na potvrzení vstupu do programovacího režimu.

- Do 2 sekund od kroku 1 stiskněte tlačítko  tolikrát, jaké je pořadové číslo funkce, kterou chcete nastavit. Po každém stisknutí tlačítka  bliknou světla a pípne siréna.
- Počkejte pár sekund. Siréna pípne a světla bliknou počtem odpovídajícím pořadovému číslu funkce, kterou nastavujete. Pokud je počet pípnutí (bliknutí) jiný, začněte znovu od kroku 1.
- Do 5 sekund po ukončení blikání (pípání) uskutečňte volbu:
Stiskněte tlačítko  pro zvolení volby č.1. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.
Stiskněte tlačítko  pro zvolení volby č.2. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou.
Stiskněte tlačítko  pro zvolení volby č.3. Siréna 3x pípne, světla 3x bliknou.
Stiskněte tlačítko  pro zvolení volby č.4. Siréna 4x pípne, světla 4x bliknou.
- Alarm ukončí programovací režim.









- Chcete-li změnit další nastavení, projděte celý postup.
- Uslyšíte-li dlouhé pípnutí, jste mimo rozsah programovacího menu. Začněte znovu od kroku 1.



- Je-li dálkový ovladač při nastavování změn mimo dosah řídicí jednotky alarmu, na displeji ovladače se zobrazí nápis „FAIL“ a programování se přeruší.

Programovací menu č.1

- Při otevřených dveřích a zapnutém zapalování stiskněte současně tlačítka  a  na 2 sek. pro vstup do programovacího menu 1.

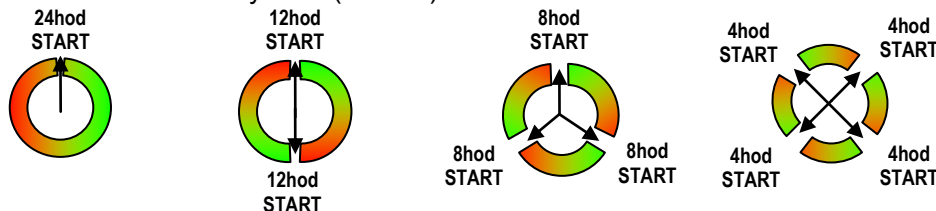
P.č.	Funkce	Možné nastavení			
		tlačítko 	tlačítko 	tlačítko 	tlačítko 
1-01	TURBO režim	Vypnutý	2 minuty	1 minuta	-
1-02	Pravidelné startování	24 hod.	4 hod.	8 hod.	12 hod.
1-03	Délka chodu motoru	10 minut	15 minut	25 minut	5 minut
1-04	Nouzový kód RPS	Zapnutý (zamkne a odemkne)	Zapnutý (pouze odemkne)	Vypnutý	-
1-05	Start s RFID	Zapnutý	Vypnutý	-	-
1-06	Doba žhavení	3 sekundy	5 sekund	8 sekund	12 sekund
1-07	Zamykání od zapalování	Vypnuto	Zapnuto	-	-
1-08	Blikání při otevřených dveřích	Vypnuté	Zapnuté	-	-
1-09	Režim světel	Normální	Plynulý	Impulzní	-
1-10	Zpoždění vstupů	Vypnuté	Auto	15 sekund	50 sekund
1-11	Doba sepnutí AUX3	0.5 sekundy	0.8 sekundy	6 sekund	60 sekund
1-12	Aktivace AUX3	Zapnutím i vypnutím zapalování	Jen vypnutím zapalování	-	-
1-13	Doba sepnutí AUX1	0.5 sekundy	6 sekund	60 sekund	Překlopení
1-14	Doba sepnutí AUX2	0.5 sekundy	6 sekund	60 sekund	Překlopení
1-15	Zapalování IG2 při startu	Vypnuto	Zapnuto	-	-
1-16	Otevření kufru	S odemknutím centrálu	Bez odemknutí centrálu	-	-

Vysvětlení funkcí

1-01 Při zapnuté funkci zůstává motor, po vypnutí zapalování a zavření dveří, v chodu. Světla během chodu motoru blikají, na ovladači se odpočítává doba chodu motoru. Doba chodu motoru lze nastavit na 1 a 2 minuty.

1-02 Při zapnutém pravidelném startování se alarm pokusí startovat v přednastaveném čase v 24 hod. intervalech. Pravidelné startování je podmíněno také zapnutím funkce na ovladači, nastavením času startování a nastavením rezervačního režimu.

Při nastavení 4, 8 nebo 12 hodin, se nastartování motoru uskuteční vždy po uběhnutí nastavené doby od aktivace funkce Pravidelný start (TIMER) ovladačem.



1-03 Nastavení délky chodu motoru ve funkci dálkového startování.

1-04 V případě zapnuté volby lze pomocí RPS zadat nouzový 4 – místný kód a případně jej použít k otevření vozidla a vypnutí alarmu. Je možné zvolit variantu s uzamknutím a odemknutím vozidla, nebo pouze s odemknutím vozidla.

1-05 Při zapnuté funkci je start po 25 sekundách od deaktivace alarmu možný pouze je-li přítomen ovladač. Po této době modré podsvícení Startovacího tlačítka zhasne a není možné nastartovat tlačítkem.

1-06 U funkce dálkového startu lze nastavit dobu, během které alarm čeká na start motoru se zapnutým zapalováním a příslušenstvím. Během této doby je u diesellových motorů zapnuté žhavení.

1-07 Zapnutá funkce umožňuje sešlápnutím brzdy zamknutí vozidla při nastartovaném motoru.

1-08 Při zapnuté funkci alarm upozorňuje blikáním světel na otevřené dveře.

1-09 Funkce nastavuje režim ovládání světel alarmem. Normální – určeno pro přímé ovládání výstražných světel kladným nebo záporným napětím. Režimy plynulé a impulzní – určeno pro ovládání světel pomocí tlačítka výstražného světla.

1-10 Funkcí se nastavuje zpoždění snímání dveřních vstupů po aktivaci alarmu. Při volbě AUTO alarm akceptuje dveřní vstup po zavření dveří, maximálně však do 120 sekund.


1-11 Nastavení doby trvání impulzu pro pomocný výstup AUX3.

1-12 Výstup AUX3 se aktivuje automaticky podle stavu zapalování a nastavené volby.



1-13 Nastavení doby trvání impulzu pro pomocný výstup AUX1. Při nastavení volby *Překlopení* stav výstupu trvá až do jeho změny uživatelem.





1-14 Nastavení doby trvání impulzu pro pomocný výstup AUX2. Při nastavení volby *Překlopení* stav výstupu trvá až do jeho změny uživatelem.

1-15 Volba nastavuje, zda má být výstup pomocného zapalování IG2 zapnutý i během točení startérem.

1-16 Při volbě 1 se při stisknutí tlačítka  pro otevření kufru deaktivuje alarm, odemkne centrálu a kufr. Při volbě 2 se odemkne pouze kufr, centrála se neodemyká, alarm se nedeaktivuje.

Programovací menu č.2

- Při otevřených dveřích a zapnutém zapalování stiskněte současně tlačítka  a  na 2 sek. pro vstup do programovacího menu 2.

P.č.	Funkce	Možné nastavení			
		tlačítko 	tlačítko 	tlačítko 	tlačítko 
2-01	Délka impulzu pro kufr	0.5 sek.	2 sekundy	3 sekundy	4 sekundy
2-02	Délka zamykacího impulzu	0.8 sek.	4 sekundy	2 x 0.8 sek.	15 sekund
2-03	Délka odemykacího impulzu	0.8 sek.	4 sekundy	2 x 0.8 sekundy	0.1 sekundy
2-04	Ovládání dveří během dálkového startu	Vypnuto	Uzamknutí po nastartování.	Odemknutí před startem, uzamknutí po nastartování.	-
2-05	Výstup KON4 – 13	Výstup na přídatnou sirénu.	Výstup pro STATUS.	-	-
2-06	Automatické zapnutí	Vypnuté	Zapnuté	-	-
2-07	Startovací čas	ST-1 (0.8s)	ST-2 (1s)	ST-3 (2s)	ST-4 (4s)
2-08	Startování od teploty (zima)	Vypnuto	0 °C	-5 °C	-10 °C
2-09	Startování od teploty (léto)	Vypnuto	25 °C	30 °C	35 °C
2-10	Startování při slábnoucí baterii	Vypnuto	Zapnuto		
2-11	Snímání chodu motoru	Alternátor	Otáčky		
2-12	CAN režim	Pouze čtení	Čtení a zápis	Čtení, zápis a dotah oken	-
2-13	Aktivace/deaktivace OEM ovladačem	Zapnutá	Vypnutá	-	-
2-14	Světla přes CAN	Zapnutá	Vypnutá	-	-
2-15	Klakson přes CAN	Zapnutý	Vypnutý	-	-
2-16	Nožní brzda přes CAN	Zapnutá	Vypnutá	-	-

Vysvětlení funkcí:

2-01 Nastavení doby trvání impulzu pro výstup na kufr.

2-02 Nastavení doby trvání impulzu pro zamykací výstup alarmu.

2-03 Nastavení doby trvání impulzu pro odemykací výstup alarmu.

2-04 Lze nastavit reakci výstupů centrálního zamykání při aktivaci dálkového startu. Vhodné u vozidel vyžadujících odemknuté dveře při startování.

2-05 Volba umožňuje nastavit funkci výstupu č.13 KON4 jako pomocný výstup pro sirénu (klakson) nebo jako výstup STATUS (aktivní výstup pouze během dálkového startu).

2-06 Při zapnuté funkci se 30 sekund po zavření dveří nebo kufru aktivuje alarm. Dojde-li na ovladači k zapnutí funkce AUTO RFID, automaticky se funkce Automatické zapnutí vypne.

2-07 Nastavení základní doby startovacího impulzu (točení startérem) při snímání otáček. Při každém pokusu o start se prodlužuje doba točení startérem o 0.3 sekundy. Při snímání alternátoru alarm detekuje nastartovaný motor, přičemž maximální čas točení startérem jsou 4 sekundy.

2-08 Volba umožňuje nastavit teplotu, při které, se v případě nastavené funkce pravidelného startu, tento start uskuteční. Bude-li ale teplota vyšší než zvolená teplota, startování se v nastaveném čase nespustí! Použijte, chcete-li vozidlo v zimě vyhřát.

2-09 Volba umožňuje nastavit teplotu, při které, se v případě nastavené funkce pravidelného startu, tento start uskuteční. Bude-li ale teplota nižší než zvolená teplota, startování se v nastaveném čase nespustí! Použijte, chcete-li vozidlo v létě ochladit.

2-10 Alarm sleduje napětí baterie vozidla a v případě, že klesne pod 11.5V, uskuteční každé 4 hodiny start motoru na nastavenou dobu (prog.menu 1-02). Podmínkou je nastavení rezervačního režimu.

2-11 Je možné zvolit typ snímání nastartovaného motoru. V případě použití snímání od alternátoru je nutné, aby bylo na vstupu napětí 7-12V okamžitě při nastartování motoru a méně než 5V při motoru

v klidu. V případě snímání otáček lze použít impulzy od snímačů reagujících na chod motoru. Snímání otáček zvolte při použití modulu CAN BUS Magicar.

2-12 Tato funkce určuje typ spolupráce s modulem CAN BUS Magicar. V případě režimu *Čtení*, může alarm pouze přijímat informace od modulu (otevření dveří, kufru, odemknutí orig. ovladačem, a pod.). V režimu *Čtení a zápis* alarm umožňuje kromě čtení informace z modulu, také prostřednictvím modulu ovládat, např. světla, centrální zařízení a pod. V režimu *Čtení, zápis a dotah oken* alarm umožňuje i dotah oken při zamknutí vozidla ovladačem alarmu.*

2-13 Je-li volba vypnutá, alarm se aktivuje nebo deaktivuje pouze systémovým ovladačem. Při zapnuté volbě je možné alarm aktivovat nebo deaktivovat systémovým i originálním ovladačem, pokud je alarm připojen na CAN sběrnici přes CAN BUS Magicar modul.

2-14 Volba umožňuje zapnout anebo vypnout zápis informace po CAN sběrnici o bliknutí světlý.

2-15 Volba umožňuje zapnout anebo vypnout zápis informace po CAN sběrnici o signalizaci pomocí klaksonu.

2-16 Volba umožňuje nastavit, které informace o brzdách se mají přečíst z modulu CAN BUS Magicar. Stav analogových vstupů se zpracovává vždy.



* Dostupné možnosti ovládání vozidla přes modul CAN BUS Magicar je nutné zkontrolovat v seznamu funkcí modulu podle typu vozidla.



RESET celého programovacího menu

V případě, že není jasné, které funkce a možnosti jsou navolené, můžete nastavit **všechny** funkce v daném menu na volbu č.1 (tovární nastavení) a potom požadované funkce změnit.

Postup:

1. Zapněte zapalování a otevřete dveře.

2. Pro reset programovacího menu č.1 stiskněte tlačítka  a  na 2 sekundy.

Pro reset programovacího menu č.2 stiskněte tlačítka  a  na 2 sekundy.

3. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.

4. Do 2 sekund stiskněte tlačítko III. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.

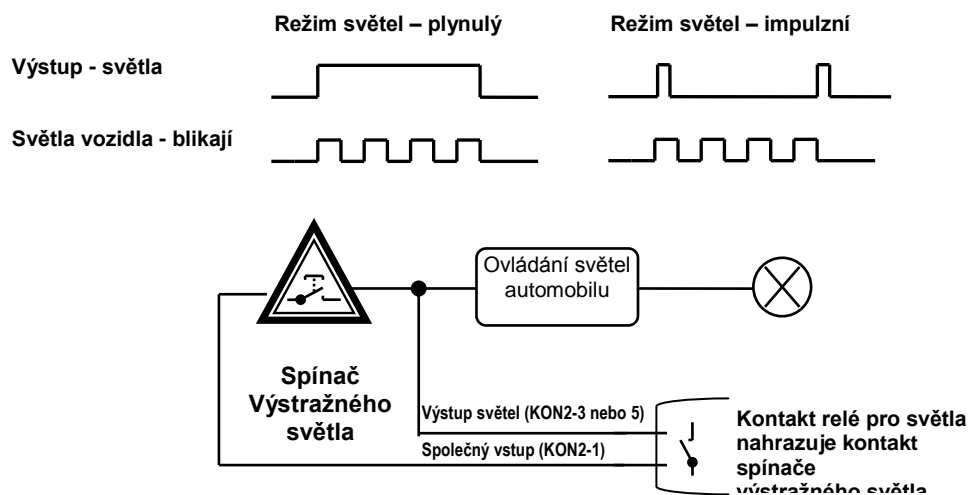
Opět stiskněte tlačítko . Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.

Opět stiskněte tlačítko . Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.

Po několika sekundách siréna 3x pípne, světla 3x bliknou na potvrzení provedení resetu programovacího menu.

VI. KALIBRACE FUNKCE - REŽIM VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

V případě, že přímé ovládání výstražných světel pro potřeby alarmu není možné, jsou k dispozici režimy umožňující použití tlačítka výstražných světel. Alarm, v tom případě pomocí výstupu na světla nahrazuje spínač výstražného světla (Obr.1). Lze nastavit v Programovém menu 1-09 režim spínání *Plynulý* a *Impulzní*.



Obr.1 Schéma zapojení výstupu světel při režimu využití výstražného světla.


Kalibrace

V případě použití *Plynulý* nebo *Impulzní* lze nastavit dobu sepnutí výstupu.

V tom případě alarm určí přesné doby, které jsou nutné pro počty bliknutí používané při indikaci stavu alarmu.

Před kalibrací musí být zvolen příslušný režim světel v Programovém menu 1-09 str.23.

Postup:

1. Zapněte tlačítko Výstražných světel – světla na autě blikají.
2. Otevřete dveře na vozidle, zapněte zapalování, sešlápněte nožní brzdu.
3. Dlouze stiskněte tlačítko  – siréna pípne.
4. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru a držte jej po dobu 10 bliknutí světel.
5. Po puštění tlačítka siréna 2x pípne.
6. Kalibrace je úspěšně ukončena. Vypněte tlačítko výstražných světel, zapalování a pusťte nožní brzdu.
7. Připojte vodič výstupu světel (KON2-3) k vodiči spínače Výstražných světel (Obr.1). Zkontrolujte polaritu společného vodiče KON2-1. Po tomto připojení bude alarm ovládat blikání světel.

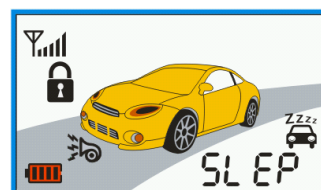
Při chybné kalibraci siréna pípne 3x. V tomto případě opakujte celý postup.

VII. SERVISNÍ REŽIM

Alarm můžete uvést do servisního režimu také bez dálkového ovladače. Vstup do servisního režimu je možný bez použití bezpečnostního kódu nebo s kódem (Programové menu 1-04 str.23).

Vstup do servisního režimu bez nastaveného bezpečnostního kódu

1. Alarm je zapnutý.
 2. Otevřením dveří se spustí poplach.
 3. Na 6 sekund podržte stisknuté START tlačítko.
- Servisní režim je aktivován.





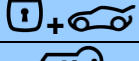

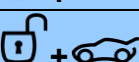

Vstup do servisního režimu s nastaveným bezpečnostním kódem

1. Otevřete dveře auta klíčem.
2. Alarm spustí poplach, blikají světla.
3. Na 6 sekund podržte stisknuté START tlačítko.
4. Světla přestanou blikat, rozbliká se LED na RPS senzoru.
5. Na RPS senzoru stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je Vaše první číslo. Interval mezi jednotlivými stisknutími nesmí být delší než 1,5s.
6. RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
7. Na RPS senzoru stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je Vaše druhé číslo.
8. RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
9. Na RPS senzoru stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je Vaše třetí číslo.
10. RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.
11. Na RPS senzoru stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je Vaše čtvrté číslo.
12. RPS LED potvrdí počtem bliknutí zvolené číslo.

Servisní režim je aktivován. Siréna přestane houkat.

Zadáte-li nesprávné číslo, poplach pokračuje blikáním světel a sirénou po dobu 1 minuty.

Dostupné funkce v servisním režimu:

Tlačítka	Stisknutí	Funkce
	0.5s	Zamknutí
	0.5s	Odemknutí dveří
	2s	Servisní režim - vypnutí
	0.5s	Kontrola stavu auta (jen ZAP./VYP. alarmu)
	0.5s	Zamknutí tlačítek
	2s	Programové menu ovladače



Budete-li se pokoušet nastavit jinou funkci, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat nadpis „SLEEP“.



Jestliže je alarm v servisním režimu START tlačítko není modře podsvícené.


Deaktivace servisního režimu

Servisní režim můžete deaktivovat pouze pomocí dálkového ovladače:

- Stiskněte současně tlačítka  a  na 2 sekundy.
- Siréna 1x pípne a světla 2x bliknou.

VIII. PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače.

1. Alarm je vypnutý.
2. Dlouze stiskněte START tlačítko. Světla 1x bliknou. Nyní jste v servisním / programovacím režimu.
3. Do 6 sekund stiskněte na dálkovém ovladači krátce tlačítko . Světla 1x bliknou na potvrzení naprogramování. Na naprogramovaném ovladači se zobrazí nápis „Id LEARN“.
4. Podle bodu 3 naprogramujte také 2 a 3 ovladač. Světla bliknou 1x na potvrzení druhého i třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače nebo po uplynutí 6 sekund, což bude signalizovat 2x bliknutím světel.



Při programování nových ovladačů se předešlé ovladače automaticky vymažou. Pokud vlastníte pouze jeden ovladač, není ho nutné naprogramovat 3x.

Při ztrátě nebo poškození dálkového ovladače...



Je-li alarm zapnutý a Vy jste ztratili (poškodili) dálkový ovladač, můžete alarm vypnout a následně otevřít dveře vozidla zadáním čtyřmístného bezpečnostního kódu přes RPS, nebo nastavit servisní režim a následně naprogramovat nové dálkové ovladače.

Programování bezpečnostního kódu

Pro použití 4 – místného bezpečnostního kódu jako kódu pro nouzové odemknutí, je nutné aktivovat tuto možnost v Programovém menu 1-04. Z výroby je kód nastaven na hodnotu 1111.

Naprogramování bezpečnostního kódu (1111-9999):

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete dveře.
3. Stiskněte tlačítko na RPS 10x. Při každém stisknutí červená LED 1x blikne. Interval mezi jednotlivými stisknutími nesmí být delší než 1,5s.
4. Modrá LED začne rychle blikat. Nestane-li se tak, vraťte se k bodu 1.
5. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše první číslo v rozsahu 1-9. Při každém stisknutí červená LED 1x blikne.
6. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED.
7. Modrá LED začne rychle blikat. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, jaké je Vaše druhé číslo v rozsahu 1-9. Při každém stisknutí červená LED 1x blikne.
8. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED.
9. Pokračujte opakováním bodů 7.,8. pro třetí a čtvrté číslo Vašeho kódu.
10. Po zadání čtvrtého čísla, světla bliknou na potvrzení naprogramování kódu.

Bezpečnostní kód je naprogramován.

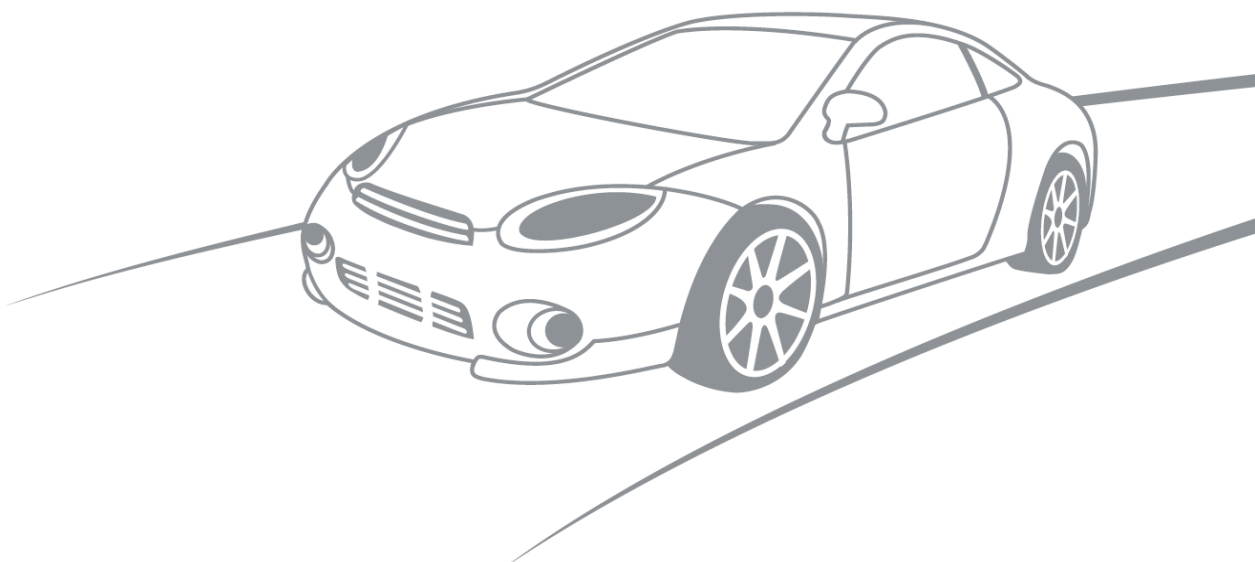


POZOR !

***V alarmu je od výroby naprogramován bezpečnostní kód 1111.
Tento kód doporučujeme změnit zákazníkem ihned po převzetí auta !***

CONTENT

I. INTRODUCTION	31
II. PLACING	32
III. WIRING ARRANGEMENT.....	33
IV. INSTALLATION NOTES.....	35
V. PROGRAMMING OF OPTIONAL FUNCTIONS.....	36
<i>Programming menu No. 1</i>	37
<i>Programming menu No.2</i>	39
VI. CALIBRATION OF THE FUNCTION – HAZARD LIGHT MODE	41
VII. VALET MODE	42
Entering valet mode without a emergency code.....	42
Valet mode deactivation.....	42
VIII. REMOTE CONTROLS PROGRAMMING	43
Security code setup.....	43
Security code is programmed.....	43



I. INTRODUCTION

MAGICAR M1090 is a safety device with the highest level of security. Thanks to the 2-way remote with pager you will be immediately informed about possible car intrusion, as well as the manner of the intrusion even though you are too far from the car to hear the siren.

MAGICAR M1090 is designed for installation with **START button** and enables you to remote start your vehicle. You can use it to pre-heat the car in the winter or cool it down in the summer just before your trip starts. The vehicle is secured even when the remote start is running and when intruded, the engine will stop and get blocked.

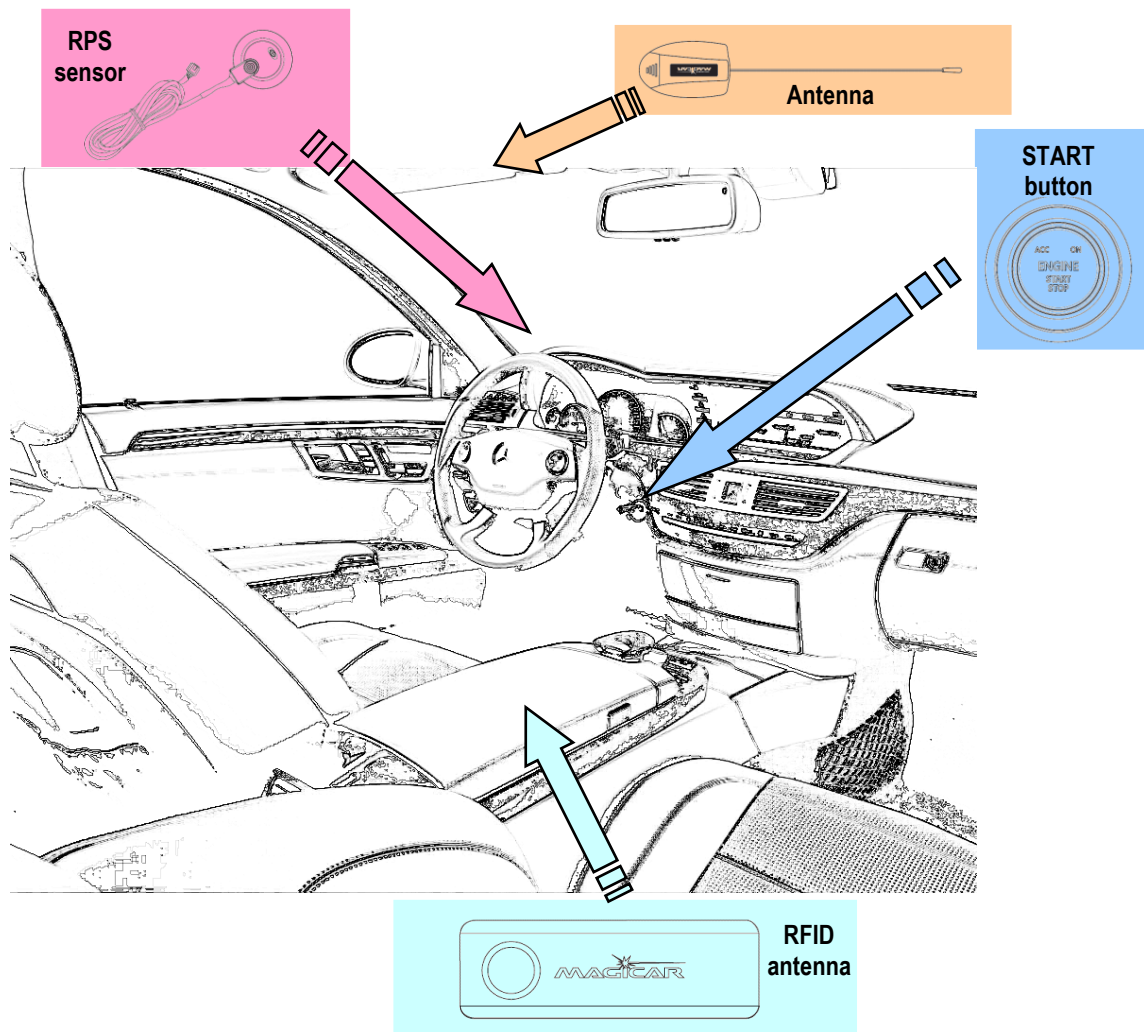
The biggest advance of the two-way remote control is a possibility to use without direct view of the car. All the commands you will send will be confirmed by remote.

For even higher security level the car alarm is equipped with a four-digit security code for entering the valet mode.



WARNING !

- When installing the alarm into a manual transmission car, you must not cut off the remote starting loop located in the alarm control unit.
- in case the remote starting loop is cut off, you must reconnect it or install the alarm into an automatic transmission car
- In case of an automatic transmission car, where an engine can be started without a gear stick in 'N' or 'P' positions, it is considered as manual transmission car. This applies that the remote starting loop must not be cut off.
- When installing a door contact, you must find an appropriate wire from the wire bundle of a car (it is important from the security point of view as well as that of remote starting)
- Wiring used for the alarm connection must not be broken nor its insulation damaged. This should prevent wiring from short-circuit.
- Remote starting wiring must be connected to the wiring in the switchboard.
- In case of any damage of car's electronics, do not install the alarm.
- After the installation completed, you have to test the alarm according to the user's manual. If the alarm works correctly, a car with the installed alarm can be handed over to a customer.
- When receiving a car from a customer, check functionality of electronics of a car.
- When dealing with cars with airbags, you have to remove the airbag fuse or disconnect a respective connector before the installation. After the installation, put the fuse or the connector back to place.



II. PLACING

Place the **antenna** on front or rear window the way that it is not in your view. As an alternative place you can use the shade on the driver's side. The antenna is designed for a horizontal use. Any other positioning may cause decrease of operation range

Place the **RFID antenna** into the middle of vehicle, or under the front dashboard. Range RFID signal should be the same on each side of the vehicle.

Mount the **START button** on place over ignition lock cylinder in the ignition box. Before that it is necessary to release the lock from the handle and to remove the steering wheel locking mechanism.

Glue the round sticker on the **RPS** sensor and, after taking the foil off, place the sensor on the front window on a visible place, not in the driver's view. As a part of the RPS there is a LED diode and a button. The RPS sensitivity level is adjustable on its back side by a three-position switch.

III. WIRING ARRANGEMENT

CONNECTOR 1 – CN1

1 – white – second ignition (IG2)

- connect to the switchboard for second ignition – when used.

2 – yellow - starter

- connect to the switchboard for starting.

3 – green- first ignition (IG1)

- connect to the switchboard for ignition

4 – white/black –accessories (ACC)

- connect to switchboard for accessories

5 – red/green – power supply

- power supply, connect to +12V.

6 – red –commonly power supply

- commonly wire for supply connect to +12V

CONNECTOR 2 – CN2

1 – red/white – commonly wire for lights

- choose voltage polarity in dependence on used light mode or type of hazard light switch.

3,5 – purple – lights

- connect direct to signal light or connect to hazard light switch. It switches voltage in red/white wire CN2.

2,4 – black – ground

- commonly ground, connect to ground of vehicle

6 – brown – siren

- output for siren +12V

7 – gray – trunk

- output for trunk control. It switches voltage in gray/white wire CN2.

8 – gray/white – trunk commonly

- choose voltage polarity in dependence on used type of actuator for trunk.

CONNECTOR 3 – CN3

On this connector the complete relay outputs for control of central locking are located.

1 – yellow/black

- door unlocking relay output (NC)

2 – yellow

- common wire (COM) of unlocking relay

3 – yellow/white

- switch wire (NO) of door unlock relay

4 – green/black

- door locking output relay(NC)

5 – green

- common wire (COM) of locking relay

6 – green/white

- switch wire (NO) of door locking relay

CONNECTOR 4 – CN4

1 – blue – start kill

- - wire grounded when alarm on.

2 – yellow/black – running engine scanning

Alternator scanning – connect to alternator wire.

Engine rpm scanning – connect to the point where impulses are in proportion to the revs when engine is running

3 – red/black – doors (-)

- Negative door switch input (-)

4 – red – doors (+)

- Positive door switch input (+12V)

5 – white/black – Negative glow plug input (-).

Connect only to diesel engines. If is ground on wire, starting will begin after heating is completed. You may connect the input to e.g. heating control light.

6 – white – Positive glow plug input (+)

- Positive glow plug input (+).

7 – orange/black – Negative parking lights input (-).

- Negative parking lights input (-). When switching on Magicar M1090 this will indicate the lights are on.

8 – orange - Positive parking lights input (+).

- Positive parking lights input (+). When switching on Magicar M1090 this will indicate the lights are on.

9 – gray/black – trunk (-)

- Negative trunk switch input (-)

10 – brown/black – hood (-)

- Negative hood switch input (-)

11 –black/white – foot brake (+)

- Foot brake input reacting on (+)

12 – not connected

13 – green – horn / status (-)

- The function of this wire can choose in programming menu 2-05 page 39. This wire is used to control additional horn (via relay). Output as STATUS grounded only during remote start.

14 – not connected

15 – pink/black – key signal (-)

16 – pink – key signal (+)

- outputs are used for switching of transponder bypass. Output switches 0.2 seconds before the first turning on the ACC output and 0.2 seconds after turning off the ignition output IG1. It can be also used to simulate signal Key Sense in ignition box. Power handling capacity 250mA(. -250mA).

17 – yellow – additional output AUX3

- output grounding (-250mA) – automatically depending of state of ignition (programming menu 1-12 page 37)

18 – orange/white – additional output AUX1

- additional output No.1 (-250mA) operated by remote control.

19 – orange/red – additional output AUX2

- additional output No.1 (-250mA) operated by remote control.

20 – not connected

CONNECTOR 5 – black

- connector for Module CAN BUS MAGICAR

CONNECTOR 6 – blue

- antenna

CONNECTOR 7 – white

- temperature sensor

CONNECTOR 8 – white

- sensor of RPS system

CONNECTOR 9 – red

1 – black

- grounding

2 – white

- shock sensor input – second level (-)

- shock sensor

3 – red

- power supply of +12 V

4 – yellow

- shock sensor input – first level (-)

CONNECTOR 10 – green

1 – black

- grounding – In case of turning the alarm or the additional sensors off, the grounding is disconnected which means the sensor is mains operated.

2 – white

- input of additional sensor reacting on (-)

3 – red

- power supply of +12 V

- additional sensor

CONNECTOR 11 – green

- RFID antenna

CONNECTOR 12 – white

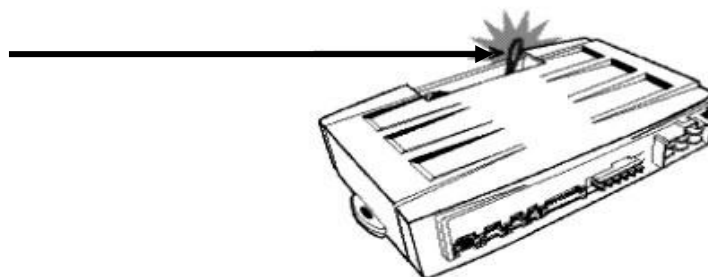
- START button

IV. INSTALLATION NOTES

Transmission type loop

The transmission type loop is located under the cover of the main unit of the car alarm:

loop
Cut off: Automatic transmission
Not cut off: manual transmission



⚠ ATTENTION !

When the loop is cut off, you can start remotely at anytime. Therefore, the loop can only be disconnected in cars that can be started only in parking or neutral position. In any other cases the loop **MUST NOT** be cut off!

Transponder by-pass installation:

Open the by-pass box and place inside the wiring chip or the key with immobilizer. We recommend to place there only the chip or the key with an unmilled metal part!



By-pass wires:

To use the bypass connecting wires No.15 or No.16 of connector 4 according to the polarity used in the instructions to the device.

Is possible connect bypass as follows:

Red	Connect to a green alarm line CN1
Black	Connect to yellow/white alarm line CN5

Place the loop, which is connected to the second by-pass wire, where the immobilizer code reader is placed.

In some cases it is needed to adapt the by-pass loop, so the reader can read the chip code correctly. In this case contact the technical support of your distributor.

Preparation for START button installation

There is necessary to unmount the steering-wheel lock mechanism before the START button installing.

It is possible to disassembly the mechanism and to remove the lock piece. The next method assumes you to leave a "Cut" key in the ignition switch and keep it in the ON position. This procedure will keep the steering column free (but this simple method we don't recommend).

When the car has an electronic lock of steering wheel you can use signals No.15 or No.16 on CN4 for unlocking the steering wheel (Key Sense).

When you remove the ignition lock cylinder, then you can insert the START button in there. It is recommended to use a harder surface under the Start button.

Indication of START button

After disarming will be START with blue backlight. **If the alarm is in valet mode, there will be no backlight.** The table describes the information displayed on the START button.



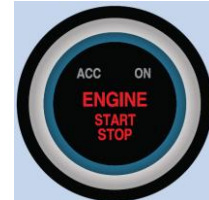
Disarmed with blue backlight activated.



Blue backlight activated. After first press is shown ACC – output for ACC activated.



Blue backlight activated. After second press is shown ON – output for ignition activated.







When starting engine, red backlight is activated.







V. PROGRAMMING OF OPTIONAL FUNCTIONS

The system allows the programmed activation/settings of the following (mostly system) functions. Because some of them may affect correct functioning of the device, it's important for these changes to be carried out by professional maintenance service only.

Alarm includes a set of two programming menus. You can enter Programming menu number 1 or 2 as follows:

1. Turn the ignition on and open the door.
2. For programming menu No.1 keep buttons  and  pressed for 2 seconds.

For programming menu No.2 keep buttons  and  pressed for 2 seconds. Siren will beep once to confirm the access of the Programming mode.

3. Within 2 seconds of the step 1 press button  as many times as is the order number of the function you want to set. After each pressing of button  the lights will flash and the siren will beep
4. Wait for a few seconds. Siren will beep and the lights will flash as many times as is the function order number. If the number of flashes is wrong, start the process over.
5. Within 5 seconds after flashing/lightning ends, make your choice:
 Press button  to choose option 1. Siren beeps once, lights will flash once.
 Press button  to choose option 2. Siren beeps twice, lights will flash twice.
 Press button  to choose option 3. Siren beeps 3 times, lights will flash 3 times.
 Press button  to choose option 4. Siren beeps 4 times, lights will flash 4 times.
6. The alarm will exit the Programming menu mode.









- If you want to carry out any other changes, start the whole process over again.
- If you hear a long beep, you are out of programming menu area. Start again by the step 1.



- If the remote happened to be out of the range when programming changes, it will display „FAIL“ notice and the programming will be cancelled.

Programming menu No.1

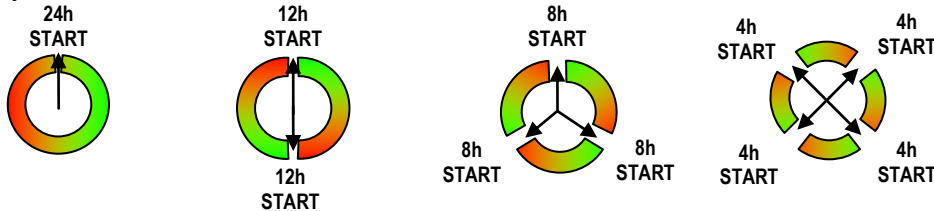
- When the door is open and ignition is on keep buttons  and pressed  simultaneously for 2 seconds for enter to programming menu 1.
-

No.	Option	Settings			
		button 	button 	button 	button 
1-01	TURBO timer	Disabled	2 minutes	1 minute	-
1-02	Hour time starts	24 hours	4 hours	8 hours	12 hours
1-03	Remote Start runtime	10 minutes	15 minutes	25 minutes	5 minutes
1-04	Code unlock	Enabled (lock and unlock)	Enabled (just unlock)	Disabled	-
1-05	RFID Sensing in Start Time	Enabled	Disabled	-	-
1-06	Preheating timer	3 seconds	5 seconds	8 seconds	12 seconds
1-07	Driver Lock	Disabled	Enabled	-	-
1-08	Door Opening light flash	Disabled	Enabled	-	-
1-09	Parking Light Mode	Normal	Continuous	Pulse	-
1-10	Dome Light delay	Disabled	Auto	15 seconds	50 seconds
1-11	AUX3 (Mirror Folding) pulse duration	0.5 second	0.8 second	6 seconds	60 seconds
1-12	AUX3 Output	IG1 ON/OFF Output	Just IG1 OFF Output	-	-
1-13	AUX1 pulse duration	0.5 second	6 second	60 seconds	Latch
1-14	AUX2 pulse duration	0.5 second	6 second	60 seconds	Latch
1-15	IG2 Output in Start Time	Disabled	Enabled	-	-
1-16	Unlock / Disarm With Trunk Release	Unlock, Factory Disarm, and Trunk Release	Factory Disarm, Trunk Release Only	-	-

Functions description:

1-01 When on, the engine remains running after ignition is off and the doors are closed. While the engine running, lights are flashing, remote is displaying the remaining time of engine running. You can set 1 and 2 minutes of engine running.

1-02 When on, the alarm will try to start the car up at the pre-set time. The function requires activating the function on the remote, setting the time of the start up and setting the reservation mode. When is set 4,8 or 12 hours, starting the engine always after the set time from activation of TIMER function by remote control.



1-03 Setting the engine running time when remotely started.

1-04 When on, you can enter a 4-digit emergency code to cancel the alarm and open the car. You can choose with lock and unlock the car, or just with unlocking the vehicle.

1-05 The function is enabled start 25 seconds to deactivate the alarm is only possible if the remote is there. After this time the blue start button turns off the backlight and is possible to start by button.

1-06 You can set the time for heating in diesel cars. It is also possible to set the time during which the alarm will keep the ignition and accessories on when remotely started.

1-07 Turned on feature allows you to lock the vehicle when starting the engine by pressing the brakes.

1-08 When on, alarm will warn of the door opened by flashing the lights.

1-09 Using this function, you can set the lights control by the alarm mode.

- normal – mainly for direct control of hazard lights by (-) or (+).

- continuous and pulse mode – designed to control hazard lights by the hazard light switch.

1-10 This option is used when connecting the door trigger input to the vehicles dome light circuit. It delays the door trigger input to prevent the door open icon displaying on 2 Way remotes upon lock/ arm. For AUTO option, alarm accepts door entry after closing the door, up to a maximum of 120 seconds.


1-11 This option determines the duration of the Aux 3 output.

1-12 Output AUX3 activates automatically according to the state of the ignition and set options.



1-13 This option determines the duration of the Aux 1 output. The setting of *Latch* output takes to change its user.





1-14 This option determines the duration of the Aux 2 output. The setting of *Latch* output takes to change its user.

1-15 Option sets whether the output of the second ignition IG2 on while spinning starter.

1-16 For option 1 when pressing button  for trunk open, alarm will be deactivated, central lock and trunk will unlocked. For option 2 will be unlocked only trunk, the central lock is not released, alarm is deactivated.

Programming menu No.2

- When the doors are opened and ignition is on, keep the buttons  and  pressed for 2 seconds for enter to programming menu 2.

No.	Options	Setting			
					
2-01	Trunk Output timing	0.5 sec.	2 seconds	3 seconds	4 seconds
2-02	Lock pulse duration	0.8 sec.	4 seconds	2 x 0.8 sec.	15 seconds
2-03	Unlock pulse duration	0.8 sec.	4 seconds	2 x 0.8 seconds	0.1 second
2-04	Remote Starts the Lock	Disabled	Locking after Start	Door Unlock before Start, Locking after Start	-
2-05	CN4 – 13 output select	Horn	STATUS	-	-
2-06	Passive Arming	Disabled	Enabled	-	-
2-07	Crank time	ST-1 (0.8s)	ST-2 (1s)	ST-3 (2s)	ST-4 (4s)
2-08	Low temperature start	Disabled	0 °C	-5 °C	-10 °C
2-09	High temperature start	Disabled	25 °C	30 °C	35 °C
2-10	Low voltage start	Disabled	Enabled		
2-11	Engine Sensing	Alternator	TACH		
2-12	CAN mode	Only Read	Read and Write	Read, Write and close windows	-
2-13	Arm/Disarm by OEM remote	Enabled	Disabled	-	-
2-14	Lights by CAN	Enabled	Disabled	-	-
2-15	Klaxon by CAN	Enabled	Disabled	-	-
2-16	Foot Brake by CAN	Enabled	Disabled	-	-

Functions description:

2-01 Impulse time set-up for trunk output.

2-02 Impulse time set-up for door lock.

2-03 Impulse time set-up for door unlock.

2-04 You can set the central door lock outputs reactions when remote starting activated. Advisable if you need the door open at remote starting.

2-05 Option allows you to set No.13 CN4 function as an auxiliary output for siren (hooter) or as a STATUS output (output is active only during remote start).

2-06 If function is switched on for 30 seconds after closing the door or trunk activates the alarm. If on the control AUTO RFID function is on, it automatically disables the automatic switch.

2-07 Duration of engine starting sequence (starter spin) when engine sensing is set to RPM. When engine start is not correctly, duration of starting engine will prolong for 0,3 seconds. When engine sensing is set to alternator alarm detects engine running automatically, but starting sequence is maximal 4 seconds.

2-08 It allows you to set the temperature at which, if the regular starting function on, remote starting will be carried out. But in case the temperature is higher than the pre-set one, starting will not be carried out! Use to heat vehicle in winter.

2-09 It allows you to set the temperature at which, if the regular starting function on, remote starting will be carried out. But in case the temperature is lower than the pre-set one, starting will not be carried out! Use to cool vehicle in the summer.

2-10 Alarm monitors vehicle battery voltage and if it drops below 11.5V, every 4 hours will start engine for set time (prog.menu 1-02). The condition is set reservation mode.

2-11 You can choose the type of engine sensing. If used sensing from the alternator is required to be input voltage 7-12V immediately when the engine starts and less than 5V when engine at rest. In the case of scanning speed is possible to use pulses of sensors responsive to engine operation. Sensing of TACH select when using module CAN BUS Magicar.

2-12 This function determines operating mode of system with CAN BUS Magicar module. If *reading* mode the alarm can only receive information from the module (opening doors, trunk, unlock by remote, etc..). The *read-record* mode, alarm allows except of reading information from the module, also control of lights, central, etc. The mode *read, record and windows close impulse*, alarm allows also windows close impulse when alarm is lock by your car alarm remote control *.

2-13 If the option is off the alarm is activated or deactivated only by system controller. The option enabled you can enable or disable the alarm system and by original controller, when the alarm is connected to the CAN bus via CAN BUS Magicar module.

2-14 Use this option to enable or disable the record of information on the CAN bus about flash lights.

2-15 Use this option to enable or disable the record of information on the CAN bus about signaling by horn.

2-16 Option allows you to set what kind of information about the brakes could be read from the CAN bus module Magicar. Status of analog input is always under process.



* The available options for vehicle control via module CAN BUS Magicar is necessary to check the list of module functions according vehicle type.



Programming menu RESET

In case you wish to set all the function back to the pre-set, you can do so by the following way. All the functions will be set to option 1.

Procedure:


1. Turn the ignition on and open the door.


2. For resetting the programming menu No.1, keep buttons  and  pressed for 2 seconds.

For resetting the programming menu No.2, keep buttons  and  pressed for 2 seconds.

3. Lights will flash and siren will beep once.

4. Within 2 sec. press the button III. Lights will flash and siren will beep once.

Press button  again. Lights will flash and siren will beep once.

Press button  again. Lights will flash and siren will beep once.

After few seconds siren will beep 3 times and the lights will flash 3 times to confirm the reset of the programming menu.

VI. CALIBRATION OF THE FUNCTION – HAZARD LIGHT MODE

In case it is not possible to control hazard lights directly for the alarm needs, you can use the hazard light button mode. In this case the alarm, using the lights output, replaces a hazard light switch (Fig.1). In the programming menu 1-09 page 37 you can set the continuous mode and the pulse mode .

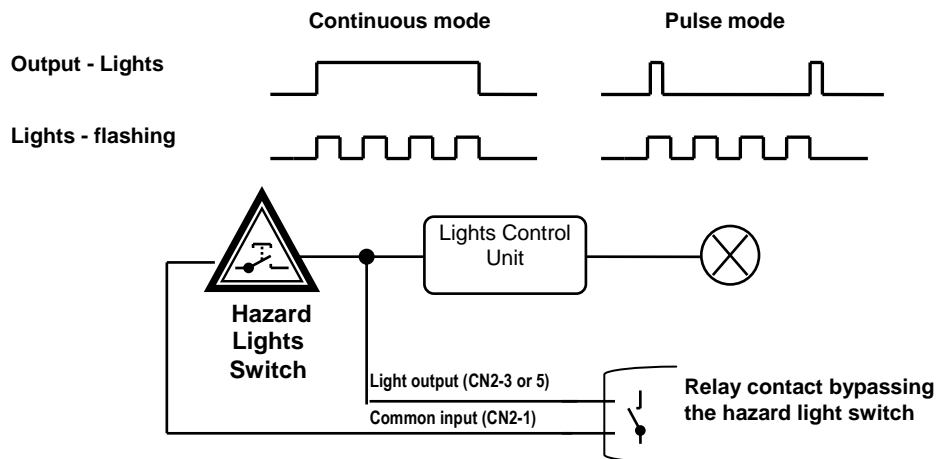


Fig.1 Parking Lights output connected to the Hazard light switch


Calibration

In case of using the mode *continuous* or *pulse* it is required to set the time of output closure.

In this case alarm will set exact durations, which are necessary for number of flashes used when indicating the alarm status.

Before calibration the correct mode (continuous or pulse) in the Programming menu 1-09 must be set.

Procedure:

1. Switch the hazard light button on – car lights are flashing.
2. Open the door, turn ignition on and press the brake pedal.
3. Long press button  – siren beeps once.
4. Push the button on RPS sensor and hold it at duration of 10 lights flashes.
5. After losing the button, siren will beep twice.
6. Calibration is successfully completed. Turn the hazard light button off, turn the ignition off and release the brake pedal.
7. Connect the light output wire (CN2-3) to the hazard light switch wire (Figure No.1). Check the polarity of common wire CN2-1. After this connection the alarm will control flashing of the lights.

If the calibration has been done incorrectly, siren will beep 3 times. In this case repeat the whole procedure.

VII. VALET MODE

You can access the valet mode of the alarm system even without the remote control (in case of a lost or damaged remote). You can enter valet mode without using a emergency code or with a emergency code (Programming menu 1-04 page 37)

Entering valet mode without a emergency code.

1. Armed. Open the door.
 2. The alarm will be triggered.
 3. Keep pressed START button for 6 seconds.
- Valet mode is activated.



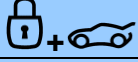

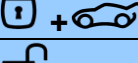

Entering valet mode with emergency code.

1. Open the door on the vehicle using the key.
2. Alarm will be triggered, flashing lights.
3. Lights stop flashing, on the RPS LED will flashing.
4. Press the RPS as many times as your first number. The interval between the pushes must not be longer than 1.5 s.
5. RPS LED will confirm by the same number of flashes.
6. Press the RPS as many times as your second number.
7. RPS LED will confirm by the same number of flashes.
8. Press the RPS as many times as your third number.
9. RPS LED will confirm the same number of flashes.
10. Press the RPS as many times as your fourth number.
11. RPS LED will confirm the by the same number of flashes.

Valet mode is activated. Siren is off.

If you enter the wrong number, the alarm continues by flashing lights and siren for 1 minute.

Valet mode available functions:

Buttons	Pressing	Function
	0.5s	Lock
	0.5s	Unlocked doors
	2s	Valet mode - off
	0.5s	Check car status (only arming/disarming)
	0.5s	Lock the buttons
	2s	Programming menu of remote controller


If you try to set any other function, the remote will beep 3 times and will be displaying „SLEP“.



If the alarm in valet mode START button is without blue backlight.


Valet mode deactivation.

You can deactivate valet mode only by using the remote control:

- Push together shortly buttons  and  for 2 seconds.
- Siren will beep once and lights will flash twice.

VIII. REMOTE CONTROLS PROGRAMMING

System memory is on 3 different remote controls.

1. Disarmed. Long press START button. The lights will flash once. Now you are in valet/programming mode
2. Within 6 seconds press short  on your remote control. Lights will flash once to confirm programming. On the programmed controller will show "Id LEARN."
3. The same way as in step 3, program remaining remote controls. Lights will flash once to confirm each remote. System will automatically exit the programming mode after acceptance of the third remote or within 6 seconds, which will be signaled by two flashes of the lights.



When programming new remote controls, the old ones will be automatically erased. If you have only one remote, it is not necessary to program it 3 times.



In case of loss or damage the remote control...

If armed and you lost (damage) your remote, you can disarm and then open the door of a vehicle entering a four digit security code via the RPS, or set up valet mode and then programmed the new remote controls.

Security code setup

For using of 4 - digit security code as a code to unlock the emergency, it is necessary to enable this option in the Program menu 1-04 page 37. The default security code is set up to 1111.

Programming of security code (1111-9999):

1. Ignition is on.
2. Open the door.
3. Push the button on RPS sensor 10 times. At every single click, LED will flash red once. Intervals between the click/pushes must not be longer than 1.5 sec.
4. Blue LED will start flashing rapidly. If it does not happen, go back to step 1.
5. Push the button on RPS as many times as your first number between 1-9 is. After each push red LED will flash.
6. After entering the digits, wait until LED will confirm the number by a correspondent number of blue LED flashes.
7. Blue LED will start flashing rapidly. Push the button on RPS as many times as your second number between 1-9 is. At each push of the button red LED will flash once.
8. After entering the digits, wait until LED will confirm the number by a correspondent number of blue LED flashes.
9. Continue by repeating steps 7, 8 for entering the third and fourth number of your code.
10. After entering the fourth number, lights will flash to confirm that the program code has been accepted.

Security code is programmed.



ATTENTION !

The default security code is set up to 1111.

This code is recommended to change by customer immediately after receipt of the vehicle!

